

**La Manche**

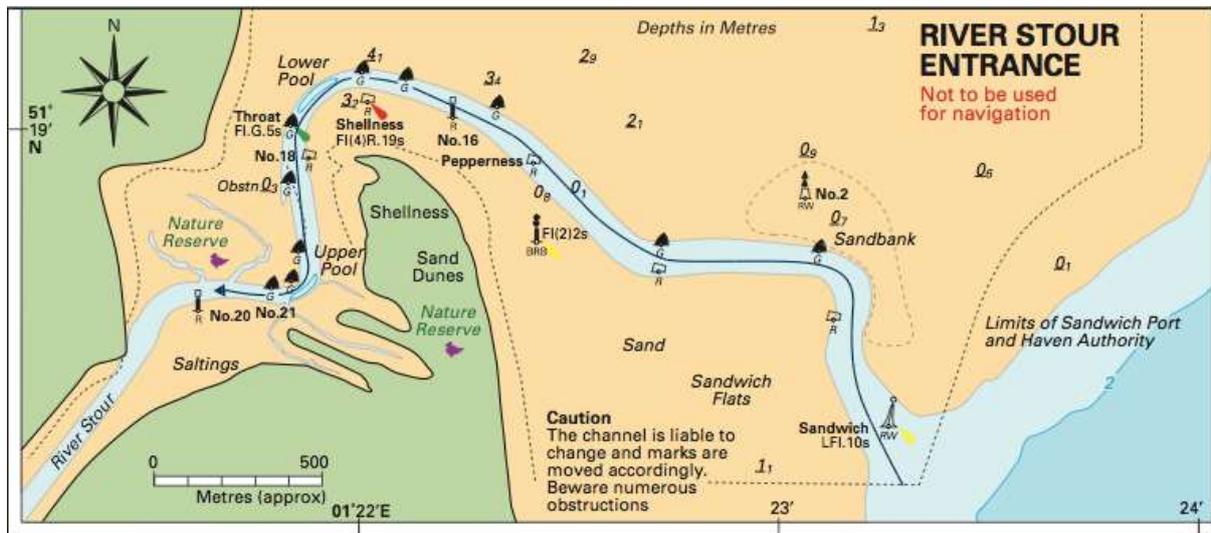
**2<sup>e</sup> édition 2014**

**Mise à jour octobre 2019**

**Page 25**

**Entrée de la rivière Stour**

plan à jour ci-dessous



**Page 41**

**Brighton**

**Profondeurs**

Les rapports indiquent (mai 2019) que les profondeurs dans l'entrée sont désormais encore plus restreintes. Un mètre de tirant d'eau 2 heures de part et d'autre de BM est désormais la version officielle.

**Page 275**

**Honfleur**

Accès à l'écluse Honfleur Modifier PM + 2 par PM. Il est conseillé de vérifier auprès de l'éclusier sur VHF canal17 en appelant à l'avance.

**Pont**

Le pont routier ouvre maintenant à 15h30 mais plus à 19h30.

**Page 380**

**Treguier**

**Amarrage**

2<sup>e</sup> 6, ponton d'attente au milieu de la rivière :

Au-dessus du mouillage, à peu de distance en aval de la marina, se trouve un ponton d'attente au milieu de la rivière qui offre une option pour une nuit, mais n'a ni électricité ni eau.

Cependant, il s'avère que ce ponton est notoirement libre de se déplacer près de l'eau peu profonde sur la rive en face de la ville. Cette situation se serait encore détériorée en 2019,

même les yachts amarrés du côté de la ville se retrouvent avec la quille dans la vase, de sorte qu'il vaut mieux éviter ce ponton si lors de votre séjour vous vous trouvez avec une basse mer avec un coefficient important. Près du ponton se trouvent un certain nombre de corps-morts visiteurs blancs, presque jusqu'à la rive - peut-être trop par marée basse de vive-eau – vérifiez toujours si vous aurez assez de profondeur.

### Pages 139, 140 et 141 Diagrammes de marée

Les légendes de tous les diagrammes des courants de marée pour Portland Bill à ces pages se rapportent incorrectement à la PM de Douvres. Cela doit être corrigé dans tous les cas par PM Plymouth (HW Plymouth sur les diagrammes ci-dessous).

Les diagrammes eux-mêmes sont par ailleurs corrects.

Cette rectification est très importante et ne doit pas être ignorée.

