

Côte Atlantique
2^e édition 2015

Mise à jour mars 2019

Pages 13 et 15 (plans)

Ile Vierge, feu

Supprimer le signal de brume.

Page 16

L'Aberwrac'h

Amarrage

Le côté extérieur du brise-vagues de la marina est intenable par vents forts de N et de NW.

À terre

Cars pour Brest. Les bus pour Landéda ne fonctionnent qu'en juillet-août.

Page 19 (plan)

Modifier :

À L'Aber-Ildut, la tourelle bâbord La Lieu porte un feu Fl.R.2,5s4M

Le feu de la bouée bâbord St-Paul est Fl.2.R.6s

Le Conquet, le musoir de la jetée S porte un feu Fl.G.2,5s

La tourelle bâbord La Grande Vinotière porte un feu Fl.R.4s12m5M

La bouée tribord Roche de la Fourmi porte un feu Fl.G.4s

Page 28

L'Aber-Ildut

La balise tribord, Pierre de L'Aber, signalant le chenal vers L'Aber-Ildut, n'a pas vu de peinture verte depuis de nombreuses années. Elle est totalement rouillée !

Page 23

Anse de Bertheaume

La baie est encombrée par une pléthore de corps-morts mais, plus important encore, en dehors de ces derniers, il y a littéralement des dizaines de casiers qui rendraient l'arrivée de nuit imprudente. Ils se situent notamment entre la marque cardinale Les Chat et Roche du Pêcheur.

Page 24

3 H après la PM Brest

Le courant maximum de 6.4/3.1 nœuds dans la Rade de Brest doit être placé juste au N de la Pte des Espagnols (la plus au N sur la presqu'île de Quelern) et **non** sur la côte E de cette presqu'île.

De même, pour la même heure, le courant 4.3/2.2 indiqué dans le goulet de Brest doit être positionné en réalité plus au SE.

Page 29

Brest

Marina du Château

Il n'y a plus de places visiteurs sur le côté S du ponton du poste de carburant. Toutes les places visiteurs sont maintenant sur le ponton situé le long du brise-lames S. Il pourra être nécessaire de se mettre à couple. Restaurants, bars et un shiphandler.

Page 35 (plan)

L'Aulne

De nouvelles lignes électriques franchissent la rivière juste en amont du pont de Térénez avec un tirant d'air de 33 m.

Page 37

L'Aulne

De Châteaulin à Port Launay

En juin 2012, un bateau au tirant d'eau de 1,90 m a heurté une obstruction non balisée au milieu de la rivière par 48°12,262'N 04°04,938'W, juste après le centre de kayak en allant vers Port Launay, en subissant de gros dégâts. Dans cette zone, les profondeurs maxima se trouvent sur la rive SE de la rivière.

Page 38

De l'île de Térénez au pont de Térénez

Le point de débarquement à Port Styvel n'est plus là et le chemin dans les bois menant à Landevennec n'existe pas. Le mouillage est totalement occupé par des bateaux de la marine en train de rouiller sur des tonnes.

Page 40-41

Camaret-sur-Mer

Si elles sont disponibles, les places sur catways sur le ponton A à Port Notic sont beaucoup plus pratiques que celles à Port Vauban, bien qu'avec un clapot légèrement ennuyeux par vents d'E à S. Certains corps-morts visiteurs dans la baie sont trop proches les uns des autres pour y séjourner l'esprit tranquille. Il y a des concerts (musique baroque) à 21 h le lundi soir en juillet et août dans la Chapelle Rocamadour près de la tour de Vauban.

Page 41

Camaret-sur-Mer

On signale qu'il y a beaucoup de place pour mouiller à l'intérieur et à l'E de la ferme marine W.

Page 49 (plan)

Treboul

Le bureau du port a été déplacé de 100 m en direction de la ville.

Page 50

Port-Rhu

Devant le barrage, les fonds assèchent de 1,1 m et **non** de 3 m.

Page 52

Île de Sein

Encadré

Courants de marée dans l'approche N

Corriger :

Portant au SE :

PM Brest - 03h00 à +04h00

Etale : PM Brest + 04h30
Portant au NW :
PM Brest + 05h00 à - 04h00

Page 56

Le Raz de Sein

Navigation

En arrivant du N, de nuit

Corrigez le 1^{er} paragraphe :

Faites un bon 180° dans le secteur blanc de *La Vieille*. Quand Le Chat passe du vert au blanc, virez au 215° jusqu'à ce que s'ouvre le feu directionnel à éclats de Tévenec. Faites alors cap au 150° jusqu'à *dépasser* La Vieille et Le Chat.

Page 59

St Evette

Le carburant n'est plus disponible à St Evette. L'installation a été supprimée il y a quelques années.

Page 61

NB : de nuit, l'approche par le SE n'est plus éclairée (il n'y a plus d'alignement avec le phare de Kergadec) et est déconseillée.

Page 64 (plan)

Pointe de Trévignon

Modifier le feu en Fl(2)WRG.6s14-11M

Page 68

Le Guilvinec

En mai 2013, il n'y avait qu'une place visiteurs sur le côté NW du bassin intérieur, mais en 2014 un ponton a été ajouté sur le côté SW, avec de la place pour 4 yachts d'environ 12 m, amarrés le long du ponton, et la possibilité de se mettre à couple. Eau et électricité.

Pages 69-70

Lesconil

Approche

En 2014, une nouvelle bouée cardinale S a été placée par 47°46,69'N 04°10,94'W, mais elle a été déplacée par la suite à la position 47°46,53'N 04°10,63'W. Elle remplace la tourelle cardinale S les Bleds qui est partiellement détruite à 0,9 M au N.

Amarrage

Il y a maintenant 18 places visiteurs sur catways sur le côté W du port. Eau et électricité sur les pontons.

Cet ancien port de pêche est définitivement amical envers les bateaux de passage. L'ensemble du quai en saillie sur les parties W et N du port, le Quai de Langouen, est équipé de 18 catways sur un nouveau ponton avec eau et électricité. Les bateaux de plus de 14 m doivent appeler au préalable la capitainerie, très serviable. Lundi soir et mercredi matin, marchés avec différentes poissonneries sur Quai de la Criée.

Page 73

Loctudy

Une ligne de 3 petites bouées vertes sans feu balise maintenant le chenal au N de la marina.

Page 96 (plan)

Pointe de Trévignon

Modifier le feu en Fl(2)WRG.6s14-11M

Page 101

Rivière de Belon

Les trois grandes bouées visiteurs sont reliées par une ligne supportant au centre les amarres pour l'étrave, mais avec de forts courants, elles ne facilitent pas vraiment la manœuvre.

On peut voir ces trois grandes bouées rondes dans le milieu gauche de l'image du bas de la page 101. Chacune mesure environ 1,5 m de diamètre. En raison du manque d'espace et de courants forts dans cette zone, vous devez mouiller par l'avant et l'arrière entre les bouées 1 et 2 ou 2 et 3. Il est certainement possible de mettre 3, voire 4 bateaux, s'ils ne sont pas trop grands, entre chaque paire.

Page 107

Doëllan

La grosse tonne blanche n'existe plus.

Page 117

Le Blavet et Hennebont

Il n'y a plus de câbles électriques franchissant la rivière. Juste en aval du pont bas, il y a deux pontons sur la rive E de la rivière. Celui qui est le plus au S est pour les visiteurs et peut accueillir un yacht de 12,5 m. Eau et électricité. Au droit du ponton, on trouve moins de 1 m par vive-eau mais le fond est de la vase très molle.

Page 121

Port-Tudy (plan)

Modifier le feu de la jetée N en Fl(2)G.6s12m7M.

Page 123

Locmaria

La maison qui était utilisée comme marque postérieure de l'alignement au 350° est maintenant presque totalement masquée par un gros buisson, de sorte que l'approche doit se faire en relevant la petite balise blanche sur le bord de la falaise. En 2014, il n'y avait que 8 ou 9 corps-morts visiteurs dans le mouillage à l'extérieur du port.

Page 124

Extrémité E de l'île de Groix

47°37,99'N 03°25,00'W

Mouillage utile pour ceux qui recherchent un abri des vents d'ouest (sans relâcher à Port Tudy) sur la côte est de l'île de Groix aux Sables Rouges, juste au sud de la Pte de la Croix.

Locmaria

Amarrage et mouillage

Il y a maintenant environ 10 (et non 20) corps-morts visiteurs à l'extérieur du port de Locmaria.

Page 128

Amarrage à Étel

En 2013, on indiquait qu'il y avait dorénavant un long ponton visiteurs installé dans la rivière le long du brise-lames S. Il est soumis à de forts courants, en particulier au flux.

Page 135

Le Palais

Bassin à flot

Corriger les heures d'ouverture des portes de l'écluse : à PM locale - 00h45 en morte-eau et - 02h00 en vive-eau, les horaires variant avec le coefficient de marée. La porte ouvre entre 06h00 et 22h00.

Il y a maintenant quelques pontons en caoutchouc le long du rivage dans la partie S de l'avant-port.

Page 147

(Plan)

Baie du Grand Mulon 47°20,38'N 02°51,55'W

Le rocher indiqué comme Beg er Lannegi sur le côté nord de la baie du Grand Mulon, sur la côte E de Hoëdic, découvre plus tôt que ce qui est indiqué sur la carte. Avec une hauteur de marée de 1,8 m, il découvre d'un bon 0,3-0,5 m.

Au N de Grand Mulon

Rocher non cartographié < 2 m. Position : 47°20,340'N 002°51,612'W. Profondeur : 0,8 m.

Un haut-fond rocheux non cartographié se trouve au large de la plage nord de la baie. Les roches découvrantes au nord sont correctement indiquées, mais un récif existe plus au sud, au-delà de celui indiqué par les contours. La carte Imray, la carte française côtière à plus petite échelle et les cartes Navionics ne mentionnent pas cela.

Page 148

Port de la Croix

Avec le GPS

La dernière étape de l'approche, entre les WP 268 et 269 passe sur un écueil sous moins de 2 m d'eau. Par marée basse de vive-eau, il pourra être nécessaire de s'écarter vers l'W à partir du WP 268, au 280° sur près de 0,75 M, avant de virer au 20° et ne faire cap sur le WP 269 que lorsqu'il est plein W.

Page 151

Port Haliguen

Des améliorations très importantes sont en cours jusqu'en 2020. Les équipements lourds impliqués génèrent un bruit et des saletés considérables pendant la semaine de travail.

Page 159

Saint Goustan

Les tirants d'eau modérés à forts ne peuvent rester à flot à marée basse qu'en morte-eau car le fond est dur. Noter également que les corps-morts à prendre tête et cul sont très peu écartés et ne peuvent recevoir que des yachts de moins de 36' (12 m).

Page 160

Vannes

En 2014, un tunnel routier était en construction pour remplacer le pont tournant à l'entrée du canal de Vannes. La profondeur était faible au ponton d'attente et il était déconseillé aux forts tirants d'eau d'arriver avant le début de l'ouverture du pont.

Page 167

Île Aux Moines

Les Rechauds (pointe NW)

Méfiez-vous d'une roche non signalée à 50 m au sud de la balise cardinale S Les Rechauds. La roche est à environ 1 m sous l'eau par basse mer de vice-eau, et à environ 0,5 m du zéro des cartes. Elle se situe approximativement à mi-chemin entre la balise cardinale S et le quai du bac vers le sud. Le passage suggéré est de rester très près du quai du bac avant de se diriger vers les pontons visiteurs.

Mouillages

Bon petit mouillage à 2 m au SW de l'Île Brannec à l'abri du vent du NE.

Page 175

Pénerf (plan)

Seul le chenal E est maintenant balisé et les balises du chenal central, y compris la Traverse, ont été retirées. En plus de la tourelle bâbord Le Pignon, il y a maintenant 3 balises bâbord et 5 balises tribord dans le chenal E.

Il y a 4 bouées visiteurs blanches juste au NW de la marque de danger isolé devant le village de Pénerf.

Page 177

La Vilaine jusqu'à Arzal (plan)

La rivière s'est envasée au-dessous de l'écluse et les profondeurs étaient moindres qu'indiqué sur le plan en 2012, mais elles étaient de nouveau comme indiqué en 2015.

Page 180

La Roche Bernard et Foleux (encadré)

Contact

En 2015, on pouvait contacter la capitainerie en VHF canal 09 pendant les heures d'ouverture.

Entre Arzal et La Roche Bernard : Câbles électriques – ceux avec des mâts élevés peuvent souhaiter savoir que les câbles HT entre l'écluse d'Arzal et La Roche Bernard ont un tirant d'air de 26 m.

Page 182

Redon (encadré)

Ouverture du pont de Cran :

En 2014, du 01/04 au 30/09, les horaires étaient 09h30, 10h30, 11h30, 14h00, 16h00, 18h00 et 19h00.

Page 185

Piriac-sur-Mer (plan du port)

La zone à l'intérieur du seuil ne doit pas être colorée en jaune comme si elle asséchait mais en bleu. En 2014, le shipchandler avait fermé.

Page 187

La Turballe

À terre

Sur la photo aérienne, le ponton-île (à l'emplacement du « V » sur le plan) ressemble plutôt à un autre bateau.

Page 188

Le Croisic

Les feux de l'alignement au 156° , rouges, sont constamment allumés. Pour l'alignement au 174° , la marque postérieure est masquée par des arbres et n'est visible que lorsqu'on est sur l'alignement. De nombreux corps-morts du Poul assèchent par marée basse de vive-eau. L'eau la plus profonde se trouve sur les corps-morts situés NW.

Le Croisic Les marques d'alignement sont différentes de la description faite dans le guide à $47^\circ 17,934'N$ $002^\circ 30,697'W$.

Deuxième paire de marques d'alignement pour Le Croisic



Troisième paire de marques d'alignement pour Le Croisic



Page 190
Le Croisic
Le Poul

Beaucoup de corps-morts dans le Poul assèchent par marée basse de vive-eau.

Page 194
Marina de Pornichet

Corriger la dernière phrase :

La place sur l'extrémité en T sur le côté tribord n'a que 0,7 m d'eau à PMBA et celles situées sur les autres extrémités en T ont moins de 2 m.

Page 198
Le bassin de St-Nazaire

Les visiteurs s'amarrent maintenant le long du quai dans l'angle SW du bassin, en face de la coopérative de pêche et de la fabrique de glace. Ce quai est ouvert au public et n'offre aucun service. Le n° de tél. de la capitainerie du bassin et du gardien de l'écluse E est maintenant ☎ 02 40 45 39 00.

Les portes défoncées par le *Campeltown* pendant la Seconde Guerre mondiale étaient celles de l'immense forme-écluse Louis Joubert qui mène dans le bassin de Penhoët depuis le large. C'était la seule cale sèche de l'Europe occupée assez grande pour accueillir le navire allemand *Tirpitz*.

De St-Nazaire à Nantes

La stratégie pour la navigation de St-Nazaire vers Nantes est basée sur les horaires des marées pour Nantes. Les références PM et BM dans le texte se réfèrent aux heures des marées à Nantes.

Page 199
Nantes

Le long ponton Belem accueille les visiteurs à son extrémité W. Le ponton des Chantiers, situé sur l'île de Nantes, est réservé aux navires de commerce. L'île de Nantes devient un parc de loisirs. La remontée de la Loire jusqu'à Nantes est animée par diverses constructions artistiques, comme une grande maison apparemment en parfait état, à demi submergée, et un yacht tombant par-dessus la porte de l'écluse dans la partie E de l'ancien canal.

Page 202
Pornic
Approche et entrée, de jour

Il n'y a plus de bouée de chenal, elle est remplacée par la paire de bouées aux feux rouge et vert Fl.R.4s et Fl.G.4s indiquées sur le plan page 203.

Page 208
L'Herbaudière

Si vous approchez le port aux environs de la basse mer, restez sur bâbord entre les bouées de la dernière paire avant d'entrer au port car il y a un récif sous seulement 1 m d'eau, partant vers le chenal sur près de 20 m à partir de la bouée tribord. Le chenal est dragué à 1,3 m et l'alignement pare le récif, mais les marques sont difficiles à voir de jour.

L'Herbaudière n'acceptera aucun yacht de plus de 14 m du 15 juillet au 15 août en raison de limitations de place. Une bonne alternative est Pornichet, qui a agrandi le ponton O (le premier sur bâbord en entrant) pour accueillir de grands yachts.

Page 210

Port de Morin

Le port assèche sur un fond de vase plat et avec sa profondeur de 1 m, il ne faut entrer au port qu'au-dessus de la mi-marée.

Page 229

La Charente (plan)

Supprimer la bouée PA RW située par 46°05,59'N 01°42,51'W.

Page 237

Ars-en-Ré

On signale que le chenal d'approche au 232,5° assèche de 3 m, et **pas** de 3,4 m par 46°13,17'N 01°29,85'W, juste avant le dernier poteau jaune sur le côté tribord en entrant.

Page 239

St-Martin-de-Ré

Il n'y a pas d'électricité sur le ponton de la marina extérieure.

Page 243

La Rochelle (plan)

Tour Richelieu : modifier le feu en Fl(2)R.6s.

(plan en encart)

Le bassin intérieur (bassin à flot)

Les 2 blocs toilettes indiqués sur le plan comportent également des douches et celui le plus au N est au rez-de-chaussée de la capitainerie. À noter que l'agencement des pontons a changé par rapport au plan indiqué.

Port des Minimes

L'agrandissement de la marina, destiné à offrir 1 400 places supplémentaires, a été terminé en 2014. Le chenal d'approche au 059° (le même qu'auparavant) a été balisé par de nouvelles bouées et balises (avec ou sans feu) et ne pose pas de problème. Le poste de carburant a été déplacé à l'E du ponton visiteurs. Voir le plan ci-dessous.



Pages 250 et 251

La Charente (plans)

Les 3 bouées vertes tribord à l'entrée de la rivière, auparavant dépourvues de feux, portent maintenant les feux suivants : Sablière Fl.G.2,5s, Fontenelles Fl(2)G.6s et Moulière Fl(3)G.12s.

Page 253

Rochefort

L'Hermione, la réplique d'une frégate du XVIII^e siècle, a été achevée et a navigué vers l'Amérique au printemps 2015. Elle est maintenant rentrée de ce voyage inaugural et est basée à Rochefort, mais elle se déplace de temps à autre. Elle n'est pas toujours là.

Page 254

Saint-Denis-d'Oléron

Approche et entrée de jour

On signale que la jauge à marée indique 40 cm de moins que la profondeur réelle.

On peut maintenant faire lever le bateau, avec une aire de stockage.

Page 263

La Seudre (plan)

Il y a une épave asséchant de 1,1 m juste au N d'une ligne reliant les balises bâbord La Palette et Trompe de Sot dans le Coureau d'Oléron par 45°49,73'N 01°10,73'W.

Le feu de la Pte du Mus de Loup Oc.G.4s8m6M, à l'extrémité SW du pont routier situé à l'entrée de la Seudre, n'existe plus.

Page 264

Château d'Oléron

Le plan de la page 261 indique des balises dans l'approche, mais à part la plus à l'extérieur, une cardinale S, les autres ne sont que des perches.

Page 267

Approche du bassin d'Arcachon (plan)

Il y a une obstruction par 44°32,50'N 01°17,55'W, balisée par une marque de danger isolé BRB juste à son W.

Pages 267 et 271

Entrée de la Gironde (plans et listes de WP)

En 2014, le chenal d'entrée s'est déplacé vers le S et la bouée BXA a été déplacée par 45°34,11'N 01°26,63'W. La bouée cardinale S N°6 reste où elle était mais les autres bouées latérales jusqu'à la N°7 ont été déplacées comme il convenait.

Page 271

Approches de la Gironde (plan)

Il y a une épave sur le plateau de Colruan, à l'W de 45°35,56'N 01°12,30'W.

Page 272

Grande passe de l'ouest/ Stratégie avec la marée

Avant-dernière phrase, remplacer par :

En sortant, il faut quitter Royan ou Port Médoc bien avant la **BM** de façon à être dans la partie étroite du chenal entre les bouées N°9 et N°3 lorsque le courant se renverse et que le flux commence juste.

Page 277

Royan

Les installations pour démâter à Royan comprennent une grue de 1,5 t, mais sont limitées aux mâts de moins de 15 m et de moins de 300 kg. Un travel-lift de 26 t est disponible pour la mise à terre du bateau.

Page 285

Cavernes

Cavernes est un petit village sur la rive sud à 16 km au-dessus de Bourg sur la Dordogne. La rivière est balisée de temps en temps, mais aucun feu. La profondeur dans le chenal est généralement supérieure à 2 m. La rivière est traversée par trois câbles électriques juste au-dessus de Bourg (hauteur 27 m) et quatre ponts (hauteur minimale 19 m au-dessus du niveau moyen) au-dessous de Cavernes. Notez qu'il n'y a que trois ponts affichés sur les cartes Navionics datés de 2017 et sur celle du SHOM 7427_5 en date de 2003. Le quatrième pont est positionné par 44°57,04'N et 00°27,14'W. En outre, il existe un autre ensemble de câbles électriques (hauteur 27 m) par 44°56,32'N 00°26,85'W, 0,5 M en aval de Cavernes, et qui indiqués sur les cartes.

Page 287

Port Médoc

Rectifier les coordonnées du WP 446 (encadré et plan) : 45°33,40'N 01°03,57'W.

Installations de démâtage disponibles via Tyalan Accastillage qui gère également la franchise U Ship locale à Port Medoc.

Page 289

Il y a maintenant un ponton visiteurs orienté N/S juste après l'entrée, sur bâbord.

Page 292

Bordeaux

Attention

La zone portuaire de Bordeaux est en train de faire l'objet d'un important programme de réaménagement qui a débuté en novembre 2016 et devrait durer plusieurs années. <http://www.bordeaux-port.fr/fr/plaisance> donne quelques détails et explique que le bassin N°2 est fermé. Par conséquent, les bateaux de croisière ne sont pas les bienvenus et il n'y a pas d'installations pour le moment. À l'avenir, le port de Bordeaux deviendra un port attrayant pour les bateaux de plaisance.

Cependant, si vous êtes prêt à tirer le meilleur parti d'un quai commercial inhospitalier dans le cadre du réaménagement, la ville de Bordeaux a beaucoup à offrir. L'entrée a été autorisée dans Bassin N°2 en juillet 2016, sans poser de questions.

Page 298

La capitainerie se situe maintenant près du poste de carburant.

Pages 295 et 299

Bassin d'Arcachon (encadré et plan)

Remplacer le N° de carte 6766 par 7428. De même page 299 dans le texte, colonne de gauche.

Page 298

Arcachon

Depuis que la photo a été prise, l'agencement des pontons a été modifié.

Page 306

Capbreton (encadré)

Remplacer le N° de carte 6786 par 7440.

Page 309

Bayonne (encadré)

Remplacer le N° de carte 7440 par 7430.

Page 312

St Jean de Luz (encadré)

Remplacer le N° de carte 7440 par 7431.

Page 315

Hendaye (encadré)

Remplacer le N° de carte 6786 par 7431.

Page 322

Rectifier les WP suivants :

438 BXA Gironde 45°34,11'N 01°26,63'W

446 Port Médoc 45°33,40'N 01°03,57'W

458 Bordeaux, Pont de Pierre 44°50,50'N 00°34,00'W

Pages 323 à 329

Feux

Chenal du Four

La Valbelle (bouée bâbord) maintenant : Fl.R.2,5s

Basse St Paul maintenant : Fl(2).R.6s

La Grande Vinotière maintenant : Fl.R.4s.12m.5M

La Roche de la Fourmi porte maintenant : Fl.G.4s

Chenal de la Helle

La Grande Vinotière et **La Fourmi** comme ci-dessus

Tournant et Lochrist sont maintenant : Fl(2).R.6s

Douarnenez

Île Tristan maintenant : Fl(3)WR12s35m16M

Raz de Sein

La Plate (cardinale W) maintenant : Q(9)15s19m8M

Concarneau

Ajouter : **Pointe de Trévignon** Fl(2)WRG.6s14-11M

Port Tudy

Extrémité du môle N maintenant Fl(2)G.7M

Le Pouliguen

Petits Impairs maintenant Fl(3)G.12s

La Rochelle

Tour Richelieu maintenant Fl(2)R.6s