

# IKONE ESPACE VAG



FR EVK

## SOMMAIRE :

- 1) INTRODUCTION .....
- 2) FICHE D'IDENTITE DU NAVIRE .....
- 3) AMENAGEMENT .....
- 4) PONT .....
- 5) VOILURE ET GREEMENT .....
- 6) CIRCUIT D'EAU DOUCE .....
- 7) CIRCUITS ELECTRIQUES .....
- 8) MOTORISATION .....
- 9) MANUTENTION .....
- 10) MAINTENANCE .....
- 11) ENVIRONNEMENT .....
- 12) SYSTEME DE DERIVE .....
- 13) BALLAST .....

EXPLICATION DE LA TYPOGRAPHIE UTILISEE :

**DANGER**

AVERTISSEMENT

ATTENTION

RECEPISSE

NOM DU PROPRIETAIRE :

ADRESSE :

Propriétaire de l'I-Kone n°

certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le

Signature

Exemplaire à conserver par le propriétaire

RECEPISSE

NOM DU PROPRIETAIRE :

ADRESSE

Propriétaire de l'I-Kone n°

certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le

Signature

Exemplaire à renvoyer à IKONE ESPACE VAG  
3 rue des Bolincheurs

29900 CONCARNEAU

## INTRODUCTION

« Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre navire avec plaisir et en toute sécurité. Il contient les détails du navire, l'équipement fourni ou monté, ses installations et les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le navire avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier navire ou si vous changez pour un type de navire avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'obtenir une expérience de prise en main et d'utilisation avant d'assurer le commandement du navire. Votre vendeur, votre fédération nautique nationale ou votre club nautique sera très heureux de vous conseiller les écoles de mer locales ou les instructeurs compétents.

**GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE NAVIRE ».**

## FICHE D' IDENTITE DU NAVIRE

Type ..... I KONE  
Nom du constructeur ..... ESPACE VAG  
Catégorie de conception ..... C  
N° organisme notifié ..... CE 0607

Longueur de coque	5.99 m
Largeur hors tout	2.50 m
Tirant d'eau	0.4 à 1 m avec dérive pivotante
Tirant d'air	

Puissance moteur maxi autorisée	12 kw
---------------------------------	-------

Capacité eau douce	35 litres
Capacité batteries	55 amps

Catégorie	Hauteur de vagues (m)	Force de vent (Beaufort)
A	4	8
B	4	8
C	2	6
D	0.5	4

Nombre maximum de personnes recommandées par catégorie de conception :

Catégorie	Nombre maximum De personnes
A	
B	
C	4
D	6

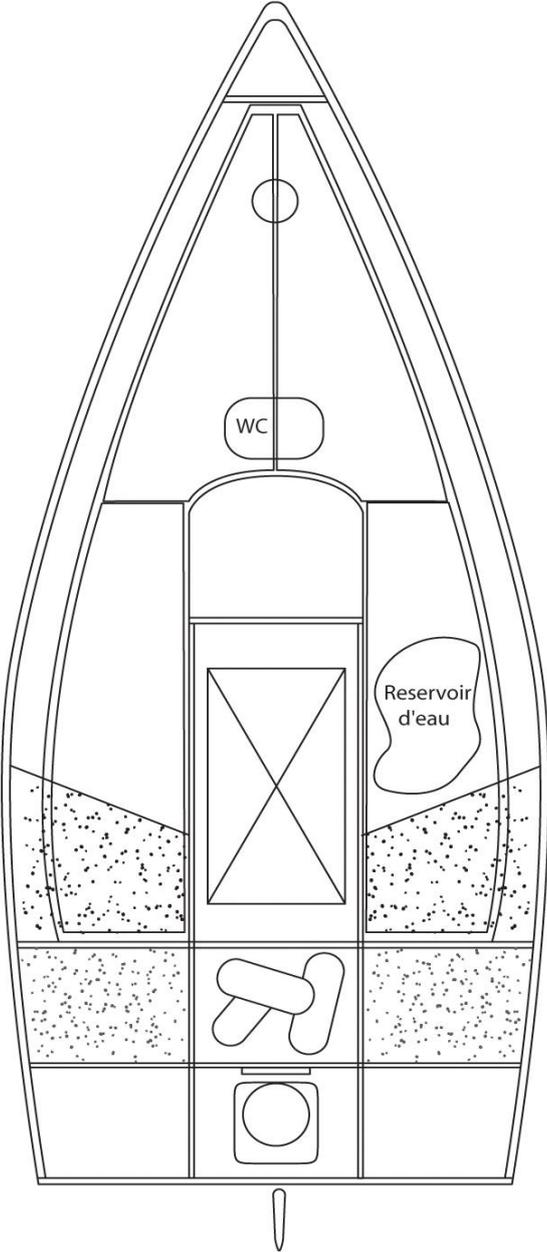
## DEVIS DE POIDS

<b>CATEGORIES DE NAVIGATION</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Bateau léger			800	800
Matériel de sécurité			35	35
Voile			10	10
Déplacement léger			845	845
Equipage mini			75	75
Reste de l'équipage			225	375
Equipement personnel			125	125
Equipement optionnel (moteur HB)			60	60
Marge équipement supplémentaire			85	85
<b>DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM (en kg)</b>			<b>1415</b>	<b>1565</b>
<b>CHARGE MAXIMUM (en kg)</b>			<b>570</b>	<b>720</b>

**CHARGE MAXIMUM = DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM - DEPLACEMENT LEGER**

**TOUT DEPASSEMENT PEUT ENTRAINER UN RISQUE D' ENVAHISSEMENT  
OU DE PERTE DE STABILITE**

AMENAGEMENT



4)

## PONT

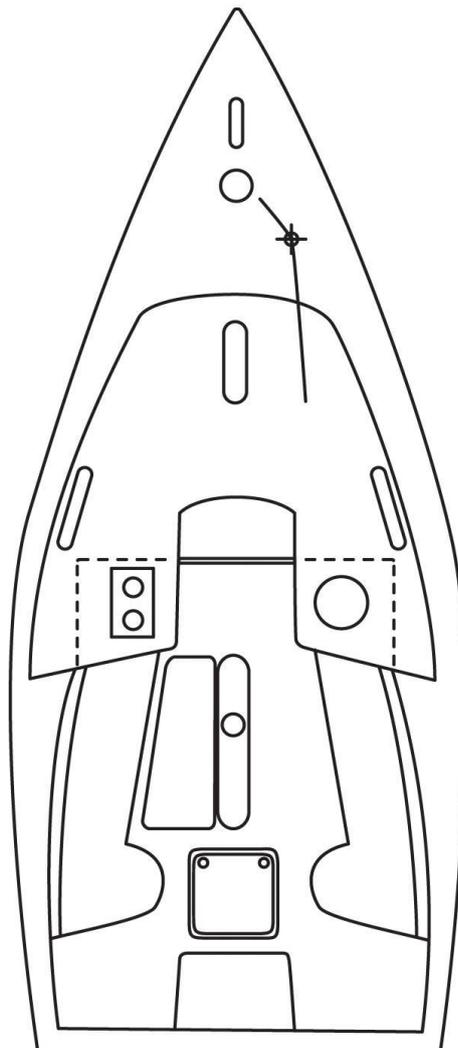
Les lignes de vies peuvent être fixées sur les taquets d'amarrage.

Certains bateaux sont équipés d'échelle de bain escamotable. L'échelle de bain doit être à poste dès que vous êtes à bord.

Veillez à fermer les panneaux et les hublots avant de partir en mer.

En cas de mer forte, fermez le bateau avec sa porte et le panneau de descente pour éviter qu'une vague ne remplisse le bateau.

Vérifiez que rien ne bouche les autovideurs, dans tous les cas ne jamais les obturer.



5)

### VOILURE ET GREEMENT

Caractéristique de la voile :

<b>VOILE</b>	<b>SURFACE M<sup>2</sup></b>
Grand voile	17 m <sup>2</sup>
Spi	20 m <sup>2</sup>

I	8 m
E	3.45 m

#### Spi asymétrique

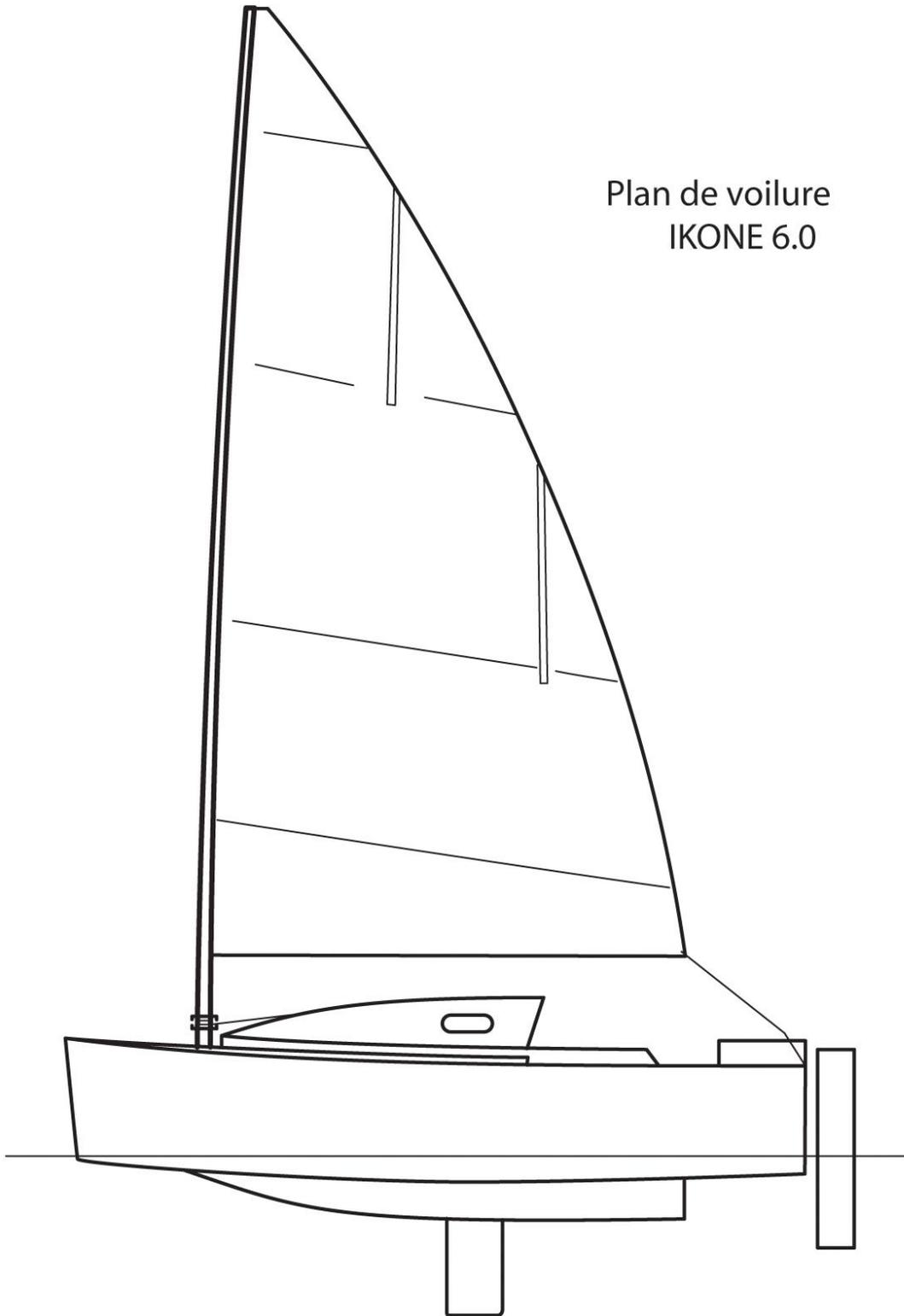
Il est nécessaire de diminuer les contraintes dans le mât en navigation sous spi asymétrique.

L'utilisation des bastaques est obligatoire.

La limite d'utilisation du spi asymétrique est fixée à 18 nds de vent réel.

Il est recommandé d'envoyer et d'affaler le spi à partir du cockpit.

Plan de voile  
IKONE 6.0



6)

**CIRCUIT D'EAU DOUCE (OPTION)**

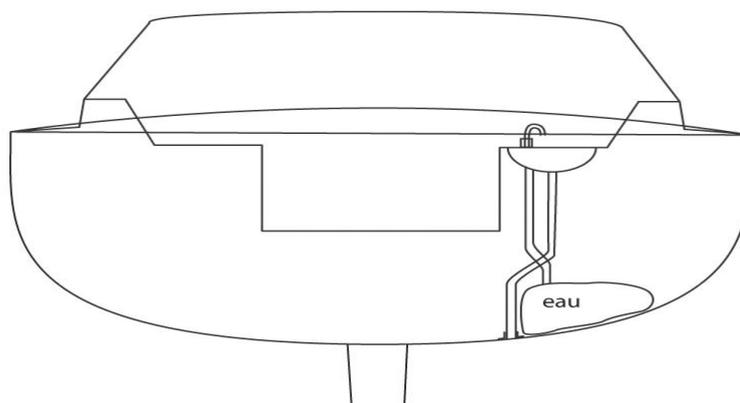
REP	DESIGNATION
1	Cuve à eau 35 L
2	Pompe à main eau douce
3	Remplissage réservoir eau douce
5	Evier cuisine

Le circuit d'eau douce alimente l'évier de la cuisine par une pompe manuelle.

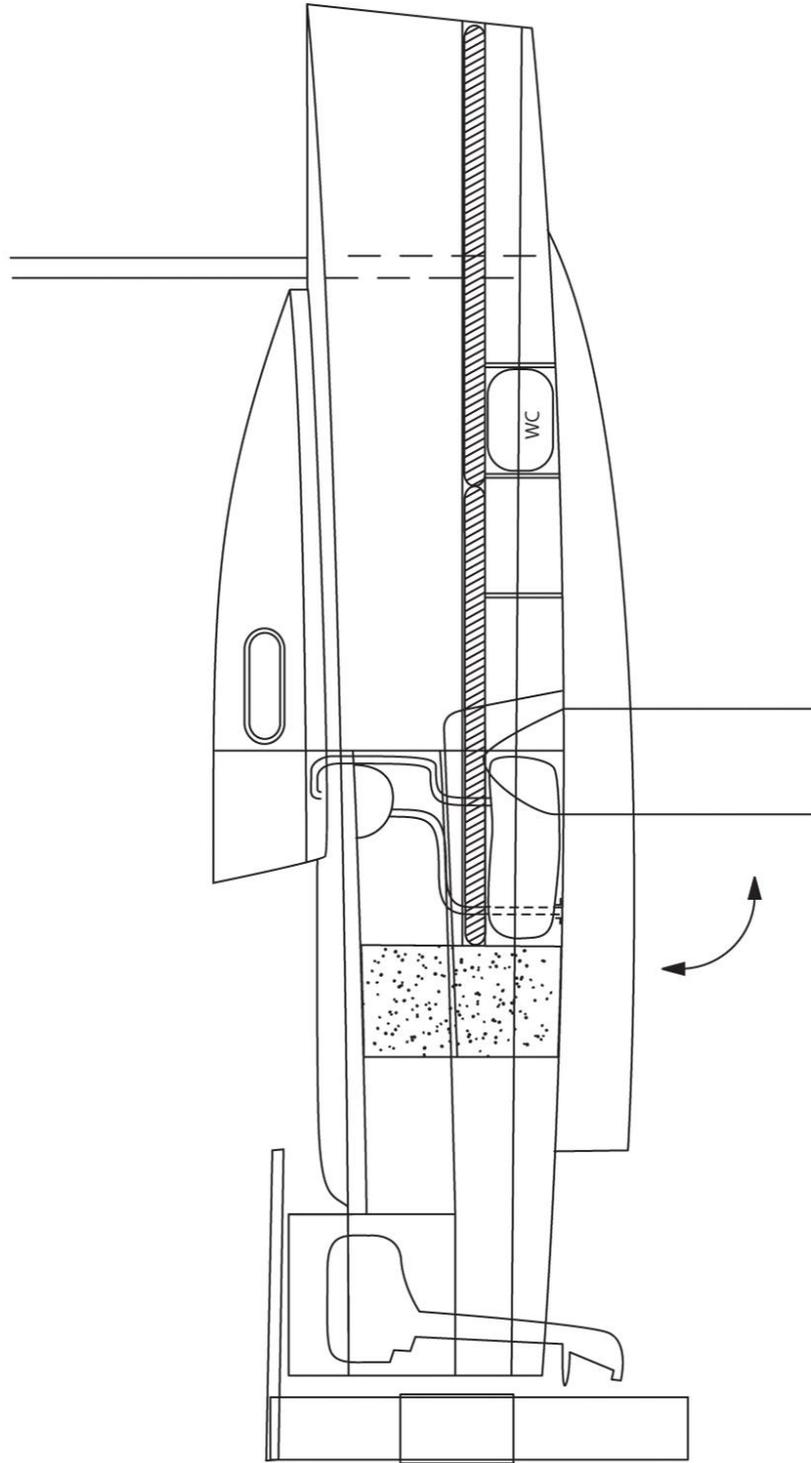
Ne jamais enfoncer l'embout de remplissage d'eau profondément dans le tuyau de nable afin d'éviter toute surpression dans les circuits et surveiller le ou les événements par où refoulera le trop plein d'eau.

En cas d'inactivité prolongée, il faut purifier les réservoirs et les canalisations avec une solution d'acide acétique (vinaigre blanc).

**Circuit eau douce**



Circuit eau douce



7)

## CIRCUITS ELECTRIQUES

Toutes les fonctions ou tableaux où le voltage n'est pas précisé sont en 12 volts.

### Circuit électrique 12 V.

Ne jamais travailler sur une installation électrique sous tension.

Ne jamais modifier une installation. Faire appel à un technicien qualifié en électricité marine.

Les batteries doivent être soigneusement arrimées.

Pour éviter un court circuit entre les deux pôles de la batterie, ne pas stocker d'objets conducteurs à proximité des batteries (outils métalliques .....

Ne jamais modifier les caractéristiques des appareils de protection contre les surintensités.

Ne jamais installer ou remplacer les matériels ou appareils électrique par des composants excédant l'ampérage des circuits.

8)

### **MOTORISATION**

Arrêter le moteur, ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir du carburant

Pour les moteurs hors bords équipés de nourrice, remplir le réservoir portatif hors du navire dans un endroit bien ventilé loin de tous risques d'inflammation.

Les carburants stockés hors des réservoirs (nourrices, jerricanes, ..... ) doivent être rangés dans un local ventilé.

Localiser l'orifice d'extincteur permettant d'éteindre un feu se déclarant dans la cale moteur.

9)

## MANUTENTION

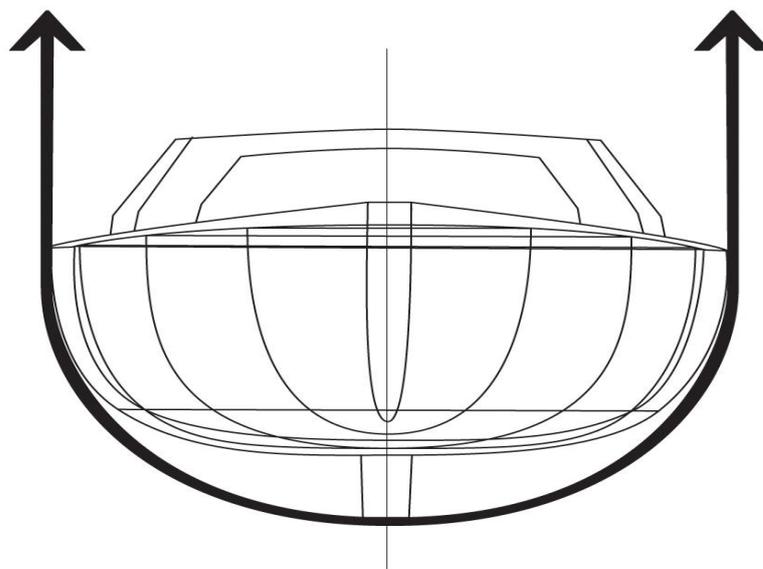
### Mise en place du mât carbone

ATTENTION AUX LIGNES ELECTRIQUES, risque d'électrocution, lors du montage ou démontage du mât carbone.

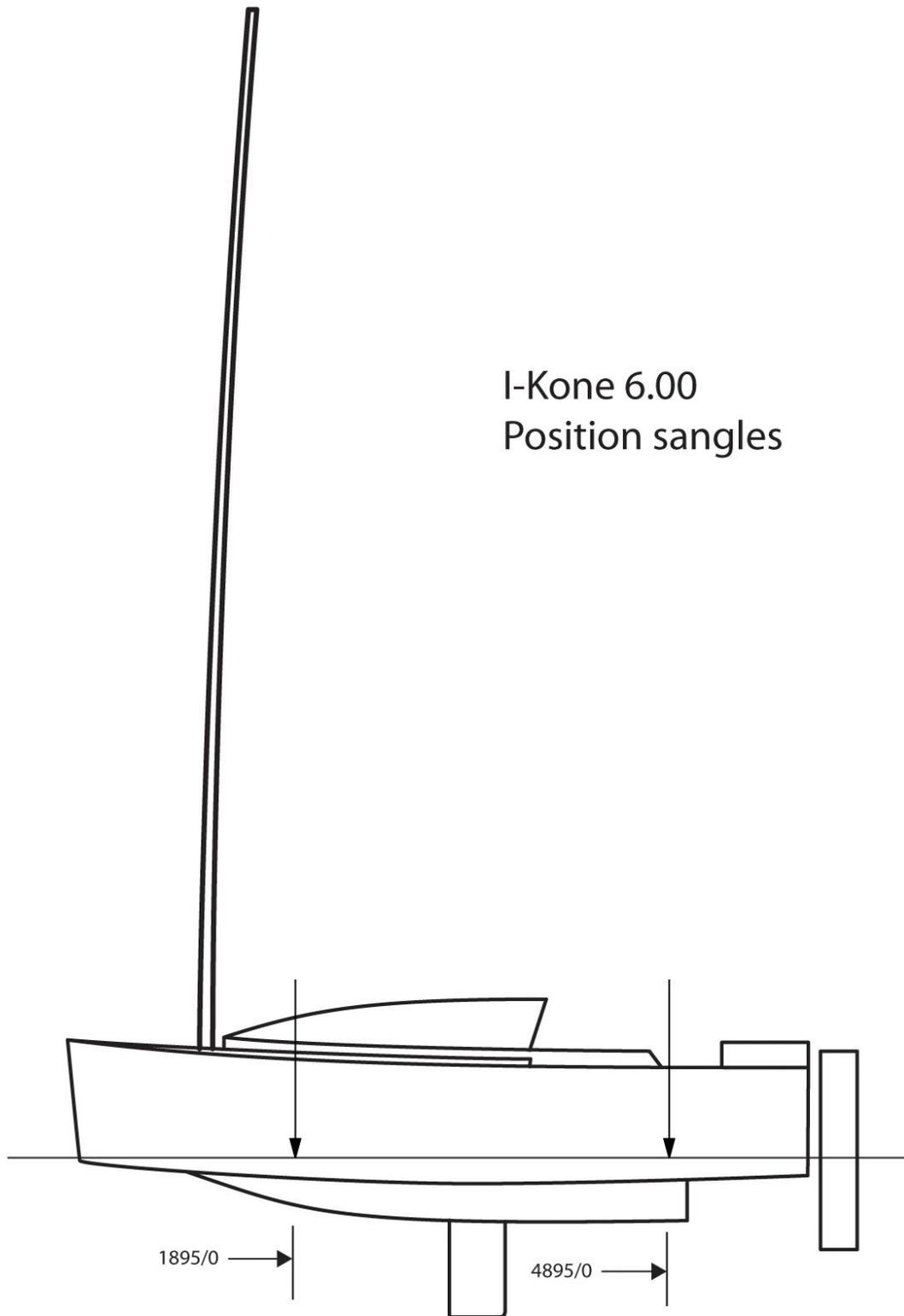
Il est conseillé de faire une visite de maintenance une fois par an pendant l'hivernage.

PLAN ET COTATION DES AXES DE POSITIONNEMENT DES BERS ET DES SANGLES DE GRUTAGE :  
POSITION DES CADENES DE BEQUILLES.

### Pose des sangles



I-Kone 6.00  
Position sangles



10)

## **MAINTENANCE**

Votre bateau représente un capital important qui, compte tenu de son environnement particulièrement agressif, nécessite un entretien spécifique et régulier. Par ailleurs, bon nombre d'accidents sont dus à la négligence et au manque d'entretien. Ces deux raisons, la préservation du capital et la sécurité, doivent vous faire prendre conscience de l'importance que revêt l'entretien régulier et minutieux de votre bateau.

Les quelques conseils ci-dessous et vos NOTES PERSONNELLES vous y aideront.

### **A. LA COQUE**

En stratifié de polyester renforcé verre, elle est réalisée avec des produits de haute qualité. Il serait faux cependant de prétendre qu'elle gardera à vie son état d'origine si on ne lui accorde pas un minimum de soin.

Le gel coat est sensible aux coups et rayures qu'il pourrait recevoir lors des manœuvres. Ayez toujours un équipier prêt à placer un pare-battage à l'endroit utile.

Il sera utile de passer la coque et le pont, aussi souvent que possible, au jet d'eau douce.

#### **a) Préparation de la coque**

Au préalable, vous pouvez appliquer sur le gel coat une peinture époxydique qui protégera la carène (les œuvres vives) de votre bateau contre les agressions naturelles du milieu marin.

De plus, la carène doit être recouverte d'une peinture de protection antifouling empêchant l'adhérence de la végétation marine.

Dans tous les cas, dégraisser la carène et effectuer un léger ponçage manuel avec un papier à l'eau de grain 400 ou plus.

### **B. LE PONT**

Rincer régulièrement à l'eau douce le pont et l'accastillage.

Brosser régulièrement le pont à l'aide d'un détergent liquide doux.

#### **a) Accastillage :**

Lubrifier régulièrement les poulies, réas, avec une graisse ou huile légère.

Polir avec une pâte appropriée les aciers inoxydables qui peuvent présenter des petites piqûres ou alvéoles d'oxydation sans importance.

b) **Les boiseries extérieures en teck :**

Brosser à l'eau les boiseries.

Les boiseries en teck n'ont besoin d'aucune protection particulière. Un simple ponçage en papier de verre fin permet de rajeunir l'aspect du teck.

c) **Les plexiglass :**

Rincer à l'eau douce. Nettoyer à l'aide d'une éponge et d'un produit ménager pour vitres.

d) **Le Gouvernail :**

Chaque année, faites vérifier l'ensemble du système de l'appareil à gouverner.

C. **INTERIEUR**

Chaque fois que le temps le permet, aérer et ventiler régulièrement votre bateau, retirer les coussins, les dessus de couchettes et placer les verticalement quand vous quittez le bateau.

Veillez à la propreté et à l'assèchement des fonds.

Rincer à l'eau douce avec un détergent liquide les boiseries intérieures qui sont vernies dans la plupart de nos bateaux, puis polir avec une peau de chamois.

Le nettoyage et l'entretien des tissus, des coussins ou des habillages de votre bateau varient selon les matériaux utilisés, aussi consulter un professionnel avant toute intervention.

a) **Circuit eau douce**

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de clanzone disponibles en pharmacie.

En cas d'inactivité prolongée, rincez les réservoirs et canalisations avec de l'eau vinaigrée.

b) **Installation moteur**

Faites vérifier, entretenir l'ensemble du système de propulsion par un professionnel et reportez-vous à la notice du fabricant du moteur fournie avec notre bateau.

Tenir le réservoir de carburant le plus plein possible pour éviter la formation de condensation.

D. **GREEMENT**

Une inspection annuelle du gréement est indispensable, profitez-en pour en faire l'entretien.

## E. VOILES

Chaque fois que cela sera possible, rincer les voiles à l'eau douce et laissez les sécher.

Les voiles craignent eau et soleil, aussi, dégréez les chaque fois que vous le pouvez.

## F. L' HIVERNAGE

### DESARMEMENT

Débarquez tous les documents de bord, les cordages non utiles à l'amarrage, les vivres, les vêtements, le matériel de sécurité, les batteries.

Faites réviser le matériel de sécurité.

Profiter du désarmement pour procéder à un inventaire complet de votre bateau.

### PROTECTION ET ENTRETIEN

#### a) Intérieur

Vidanger les canalisations d'eau douce et les rincer à l'eau vinaigrée.

Rentrer les têtes de sondeur et de speedomètre.

Assécher et nettoyer méticuleusement toutes les cales.

Placer les planchers, les coussins et les dessus de couchettes verticalement pour favoriser l'aération des compartiments.

#### b) Extérieur :

Rincer abondamment la coque, le pont et l'accastillage, graisser toutes les pièces mécaniques et mobiles.

Protéger votre bateau avec des pare-battages et assurez-vous qu'il est bien amarré.

Bloquer le gouvernail.

#### c) Moteur :

La mise en hivernage du moteur relève de la compétence d'un professionnel. Elle sera différente selon que le bateau reste à flot ou est mis à terre.

L' ENSEMBLE DE CES PRECONISATIONS NE CONSTITUE PAS UN CHECKLIST EXHAUSTIF.

11)

## **ENVIRONNEMENT**

Ne rejetez pas les huiles de vidange à la mer.

Lors du remplissage du réservoir moteur, prenez toutes les précautions pour éviter le débordement d'hydrocarbures.

L'utilisation de détergent contribue à la détérioration de la faune et de la flore marine, choisissez pour vos opérations de nettoyage des produits entièrement biodégradables.

Ne jetez pas de sacs plastiques et de poubelles en mer, utilisez les poubelles prévues à cet effet lors de vos escales.

Comme nous, vous aimez la mer, aidez nous à la sauvegardez, ne la polluez pas.

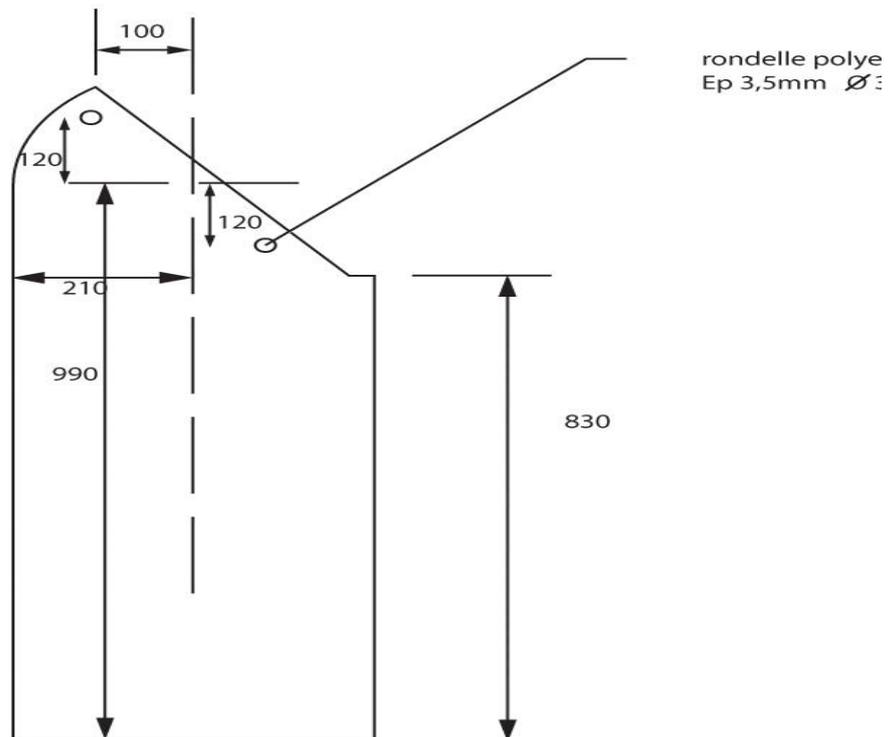
12)

## SYSTEME DE DERIVE

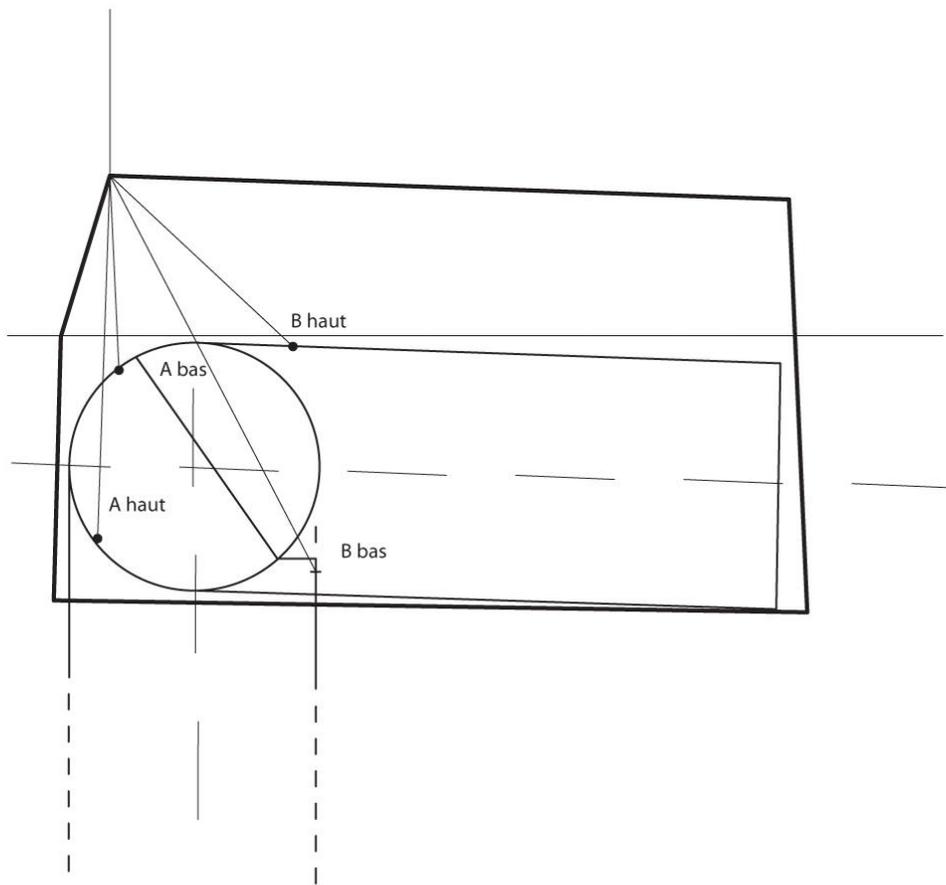
La dérive s'actionne à partir du cockpit par deux bouts :

- un commande la descente, et l'autre la remontée.

Il faut surveiller l'usure de ceux-ci et les remplacer avant qu'ils ne soient trop usés.



## Système de remontée de dérive



13)

## **BALLAST**

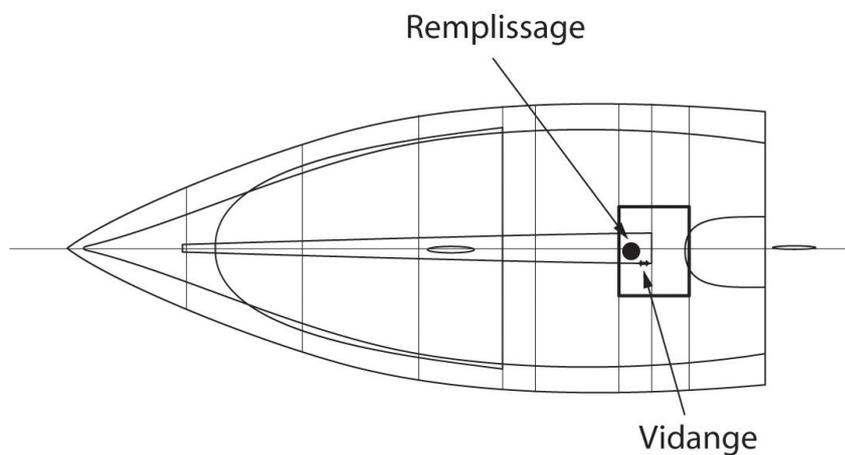
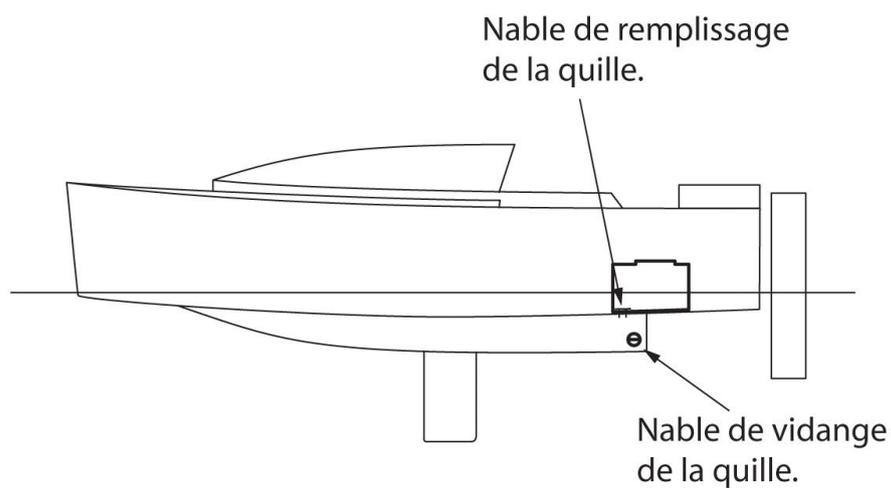
Votre bateau est équipé d'un ballast situé dans la quille afin de garantir sa stabilité.

Il est **INDISPENSABLE** de naviguer ballast plein.

La vidange de ce ballast se fera lors de la mise à terre ou la mise sur remorque du bateau.

Ce ballast peut-être rempli indifféremment d'eau de mer ou d'eau douce.

### I-Kone 6.00 Remplissage et vidange de la quille.



total insub = 1.25 m<sup>3</sup>

