

## Klebspeling (koud)

Inlaat	0,15-0,20 mm
Uitlaat	0,25-0,30 mm

## Aanhaalmomenten

Cilinderkopbouten	65-75 Nm (6,5-7,5 kgm)
Verstuurvertapeinden	15-25 Nm (1,5-2,5 kgm)
Gloeipluggen	30-40 Nm (3-4 kgm)
Verstuurverleidingswartels	20-30 Nm (2-3 kgm)
Drijfstangbouten	60 Nm (6 kgm)
Vliegwielbouten	130 Nm (13 kgm)
Oliefilter	volg filter instructie
Persklepbouten	40-50 Nm (4-5 kgm)

## Valve clearance (cold)

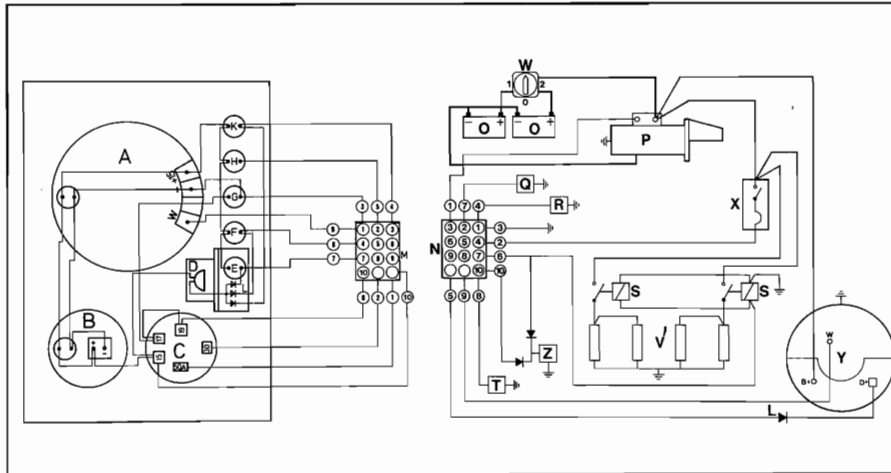
Inlet	0,15-0,20 mm (0,0059-0,0078 inch)
Outlet	0,25-0,30 mm (0,0098-0,0118 inch)

## Tightening tensions

Cylinder head	65-75 Nm (45-53 ft.lbs.)
Injection nozzle studs	15-25 Nm (11-18 ft.lbs.)
Glowplugs	30-40 Nm (21-28 ft.lbs.)
Injector pipe nut	20-30 Nm (14-21 ft.lbs.)
Connecting rod cap nut	60 Nm (42 ft.lbs.)
Flywheel bolts	130 Nm (85 ft.lbs.)
Oilfilter	see filter instruction
Delivery valveholder	40-50 Nm (28-35 ft.lbs.)

## Electrisch schema

- A Toeren-urenteller
- B Voltmeter
- C Start-voorgloeischakelaar
- D Zoemer alarm
- E Oliedruk alarm
- F Zeewater alarm
- G Gloeiconrole
- H Dynamo check
- K Temperatuur alarm
- L Diodes
- M Steker
- N Contra steker
- O Accu
- P Startmotor
- Q Accu
- R Oliedrukzender
- S Gloeirelais
- T Thermocontact zeew.
- U Zekering
- V Gloeipluggen
- X Hoofdschakelaar
- Y Dynamo
- Z Stopmagneet



- |         |          |
|---------|----------|
| 1 Wit   | 6 Grijs  |
| 2 Rood  | 7 Bruin  |
| 3 Blauw | 8 Groen  |
| 4 Zwart | 9 Oranje |
| 5 Geel  |          |

## Wiring diagram

- A Tacho-running hrs. meter
- B Voltmeter
- C Starter-preheatingswitch
- D Buzzer alarm
- E Oil pressure alarm
- F Seawater alarm
- G Glowing check
- H Alternator check
- K Temperatuur alarm
- L Diodes
- M Plug
- N Female plug
- O Battery
- P Starter motor
- Q Oil pressure gauge
- R Thermocontact
- S Glowing relays
- T Thermocontact seaw.
- U Fuse
- V Glowplugs
- X Mainswitch
- Y Alternator
- Z Stop solenoid

- |          |          |
|----------|----------|
| 1 White  | 6 Grey   |
| 2 Red    | 7 Brown  |
| 3 Blue   | 8 Green  |
| 4 Black  | 9 Orange |
| 5 Yellow |          |