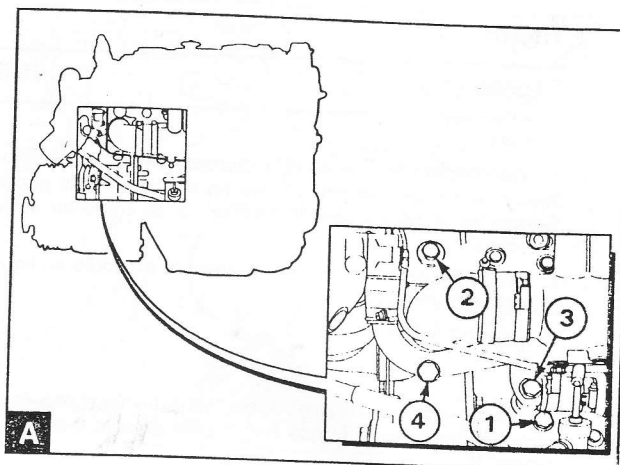


Circuit de liquide de refroidissement

Vidange 20A-01

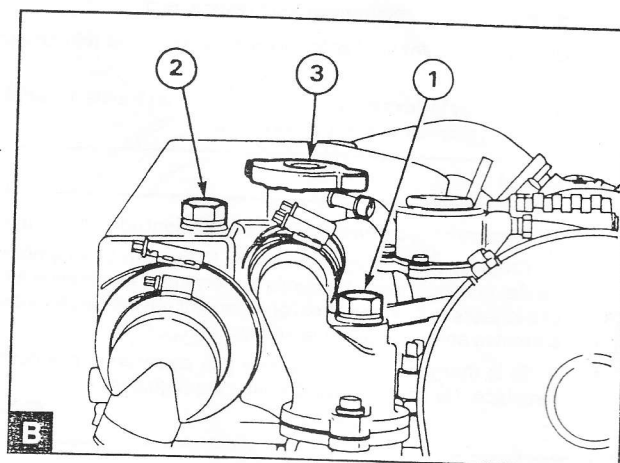
Attention! Ne pas vidanger le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud et que le système est sous pression, du liquide brûlant peut s'écouler.

- 1 Déposer le couvercle de remplissage sur le réservoir de liquide de refroidissement.
- 2 Enlever le bouchon de vidange (A1) sur le côté droit du bloc-cylindres pour vider le moteur. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 3 Enlever le bouchon de vidange (A2) au fond de l'ensemble échangeur de température/collecteur d'échappement/réservoir de liquide de refroidissement pour vider l'ensemble. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 4 Enlever le bouchon de vidange (A3) de l'entrée du refroidisseur d'huile de moteur. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 5 Remettre les bouchons de vidange en place ainsi que le couvercle de remplissage.
- 6 Fixer une étiquette sur le panneau de commande du moteur pour indiquer que le liquide de refroidissement a été vidangé.



Remplissage 20A-02

- 1 Enlever le purgeur sur le raccord de sortie d'eau (B1) ou en haut de l'ensemble échangeur de température/collecteur d'échappement/réservoir de liquide de refroidissement.
- 2 Enlever le couvercle de remplissage (B3) sur le réservoir de liquide de refroidissement et remplir le réservoir pour que le niveau atteigne le tube de remplissage.
- 3 Mettre le purgeur et le couvercle de remplissage.
- 4 Démarrer le moteur et, lorsqu'il a atteint sa température normale de service, l'arrêter et le laisser refroidir.
- 5 Enlever le couvercle de remplissage sur le réservoir de liquide de refroidissement et faire l'appoint pour que le niveau atteigne le tube de remplissage. Remettre le couvercle.



Attention! Si du liquide de refroidissement a été ajouté durant le fonctionnement, le mélange doit être identique à celui déjà utilisé dans le système.

Circuit d'eau de mer

Vidange 20A-03

- 1 S'assurer que le robinet de fond est fermé.
- 2 Débrancher les deux flexibles de la pompe à eau de mer.
- 3 Enlever le bouchon de vidange (A4) du conduit de sortie de l'échangeur de température. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 4 Tourner le moteur pour s'assurer que la pompe à eau de mer est vide.
- 5 Brancher les conduits et remettre le bouchon de drainage.