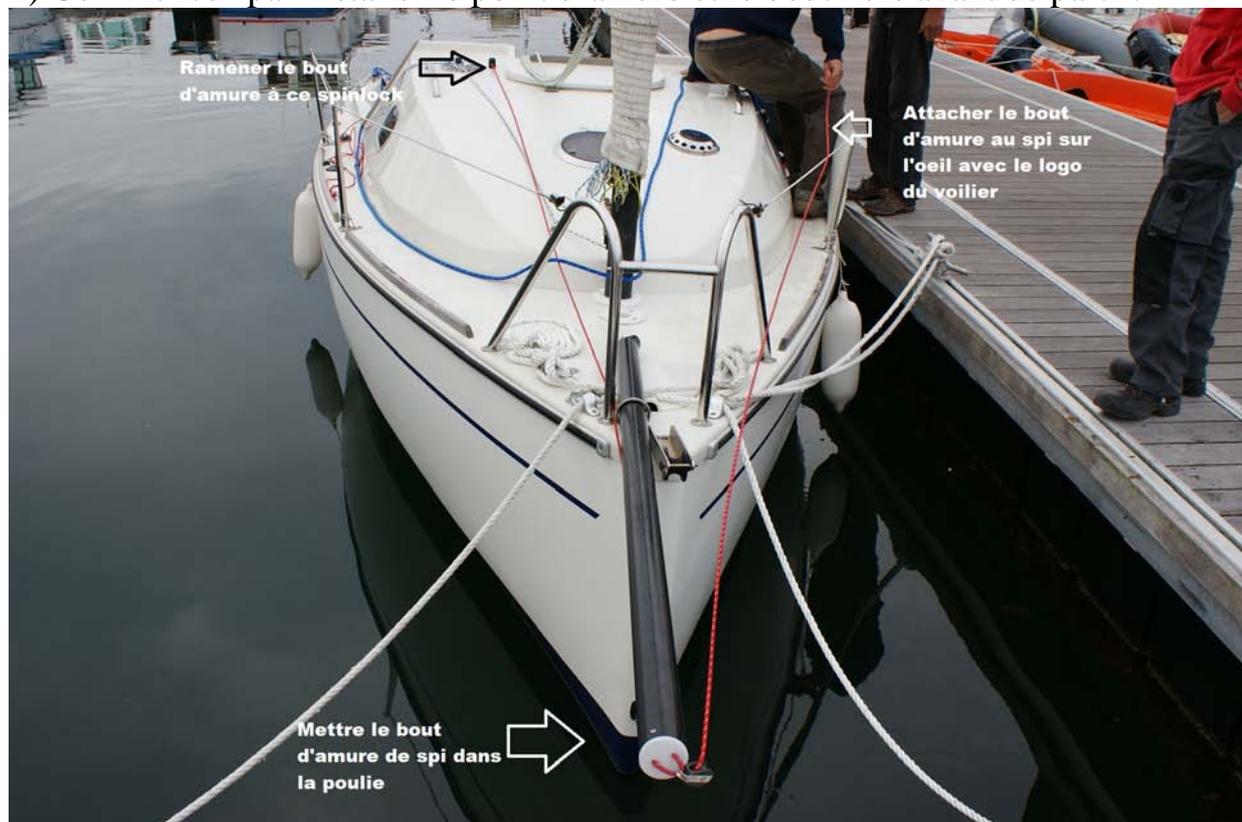


# Kit Spi d'un Ikone ou d'un Ikone J

1) Vérifiez que vous avez à bord le spi, le bout hors, le bout de point d'amure, les 2 bouts d'extension des bastaques, l'écoute de spi et les 2 poulies winch. Vérifiez bien que la drisse ait été grée! Choisissez une journée avec vent faible pour la première fois !

2) Commencez par installer le point d'amure et le bout hors avant de partir.



3) Une fois partie et GV déroulée, préparez votre spi et les bastaques



4) N'oubliez pas l'écoute en boucle et commencer par tirer le point d'amure jusqu'à la poulie du bout hors





5) Hissez le point de drisse



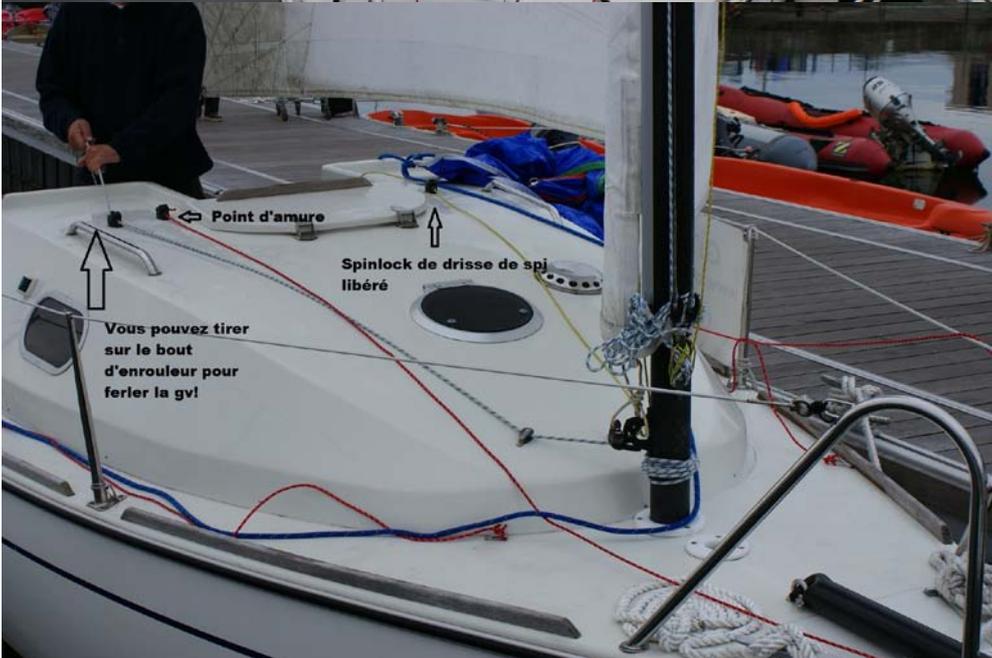
6) A vous les joies du spi !



7) Pour affaler, faites le chemin inverse, attrapez le point d'écoute, laissez filer la drisse en ramassant le spi, puis reprenez le point d'amure !

8) Avant d'enrouler la GV, pensez à bien remiser l'accastillage de spi







Au début de l'enroulement de la gv, la drisse est complètement déroulée et le bout d'enrouleur est enroulé



A la fin de l'enroulement de la gv, le bout d'enrouleur est déroulé et la drisse de spi est enroulé!



Le pontet de drisse de spi est en haut

Le pontet du bout d'enrouleur est en bas

9) Pour dérouler la GV faites la main d'œuvre inverse !



Pour dérouler la gv, on  
largue le spinlock de  
l'enrouleur et on tire sur la  
drisse de spi



Quand la gv est déroulée, le bout  
d'enrouleur est enroulé et la drisse de  
spi est déroulée