

Planification de Traversée de la Manche

Traversée de la Manche : Cherbourg à Plymouth

Départ : Lundi 23 décembre.

Voilier : Longueur 12 mètres, vitesse moyenne de 6 nœuds.

Conditions météorologiques prévues :

- **Vent :** Vent de nord-ouest à 12 nœuds évoluant vers l'ouest (6-8 nœuds) dans les 72 heures.
- **Visibilité :** Nuages bas et averses possibles dans l'après-midi.

Planification de la Route

Distance et durée estimée

- Distance à parcourir : environ 100 milles nautiques.
- Temps estimé de traversée : environ 16-17 heures.

Stratégie de navigation

1. Courants de marée :

- Planifiez le départ pour bénéficier des courants favorables au large de Cherbourg.
- Traversez les dispositifs de séparation du trafic (DST) perpendiculairement pour minimiser le temps passé dans ces zones.

2. Route optimale :

- Maintenez une trajectoire sud-ouest après la sortie de Cherbourg pour optimiser l'effet du vent de nord-ouest.
- Ajustez le cap en fonction des courants pour rester sur une route efficace.

Considérations de Sécurité

- **Visibilité :** Préparez-vous à des réductions possibles de la visibilité en raison des nuages et des averses.
- **Systemes de navigation :** Vérifiez que vos instruments sont opérationnels (GPS, radar, AIS).
- **Communication :** Assurez-vous d'avoir des moyens de communication fiables (VHF).

Outils recommandés

- Utilisez un logiciel de routage (par exemple, OpenCPN ou Weather Routing) pour intégrer les données de vent et de courant.
- Consultez les cartes marines à jour pour les zones de Cherbourg, les DST, et l'arrivée à Plymouth.

Résumé

Un départ le lundi 23 décembre, tôt le matin, permettra de profiter des courants de marée favorables et des vents de nord-ouest. Prévoyez une arrivée à Plymouth en fin de journée ou en soirée, en tenant compte des marées pour l'accès au port.