

# Traversée vers le Cap Corse

*Cette année encore Bernard n'a pas résisté à l'appel du large. Direction la Corse !  
Ci-dessous vous trouverez le détail du parcours de Venexia 4 résumé étape par étape par Bernard :*

Mise à l'eau du bateau au port des Oursinières dans la rade de Toulon.

Le lendemain une première étape jusqu'à Bormes les Mimosas et mouillage devant le port.

Je pars le lendemain matin pour la traversée. En arrivant en Corse mouillage dans la baie de l'Île-Rousse.



Le lendemain petite étape et mouillage dans l'anse de Peraiola.

Repas de midi et ensuite départ pour un mouillage le soir dans l'anse d'Alga devant le désert des Agriates.



Le matin suivant visite à pied du désert et départ après le repas pour Saint-Florent. Je m'arrête avant la nuit dans l'anse de Mortella.

Le jour suivant arrêt à Saint-Florent et réparation du carburateur et du panneau solaire, puis visite du village.

Ensuite à l'aube en route pour le Cap-Corse avec une étape dans le magnifique petit port de Centuri.

Le matin suivant la météo est grisâtre mais comme le vent est faible je pars au moteur contre le courant du cap. Une fois passés le cap et la Giraglia le vent se lève rapidement, donc je prends 2 ris dans la grand voile et c'est une navigation musclée jusqu'à Macinaggio où je mouille dans la baie.

Au petit matin suivant départ pour l'île d'Elbe. Au bout de deux heures éole étant absent je décide d'aller sur l'île de Capraia Isola: planning de retour oblige !

Je reste une journée sur l'île puis départ pour la traversée retour en direction de San-Remo .

Arrivé à San-Remo, nuit de repos puis départ pour remonter sur Toulon avec escale à Saint Jean cap Ferrat pour refaire le plein d'eau et de carburant.

Puis deux arrêts, un aux îles de Lérins puis un autre au cap Taya et enfin arrivée au port des Oursinières en rade de Toulon.

**Bernard Montandraud**

### Annexe :

*Pour cette traversée Bernard a équipé Venexiana 4 pour la navigation au large ( NDLR : Voir son récit dans la Bàm n°68 de janvier 2018 sur sa précédente traversée pour la Corse )*

« pour la traversée j'ai rajouté un panneau solaire de 50 w une batterie 80 Ampères. Pour la navigation j'avais un GPS, une carte marine, jumelles, une VHF fixe et une portable étanche.

Pour le confort une réserve d'eau 80l ( installation déjà parue dans une Bàm ), A boire et à manger pour 3 jours.

Le bateau est équipé d'un pilote auto ST 1000 Raymarine.

Matériel de sécurité, radeau de survie 1ère catégorie, gilets et évidemment longe pour s'attacher, lampe frontale, feu de mât et tout le matériel de 1ère catégorie. Et en plus l'annexe ».

*(NDLR : de Bormes les Mimosas à l'île-Rousse il y a environ 115 milles sur la route directe! )*

