

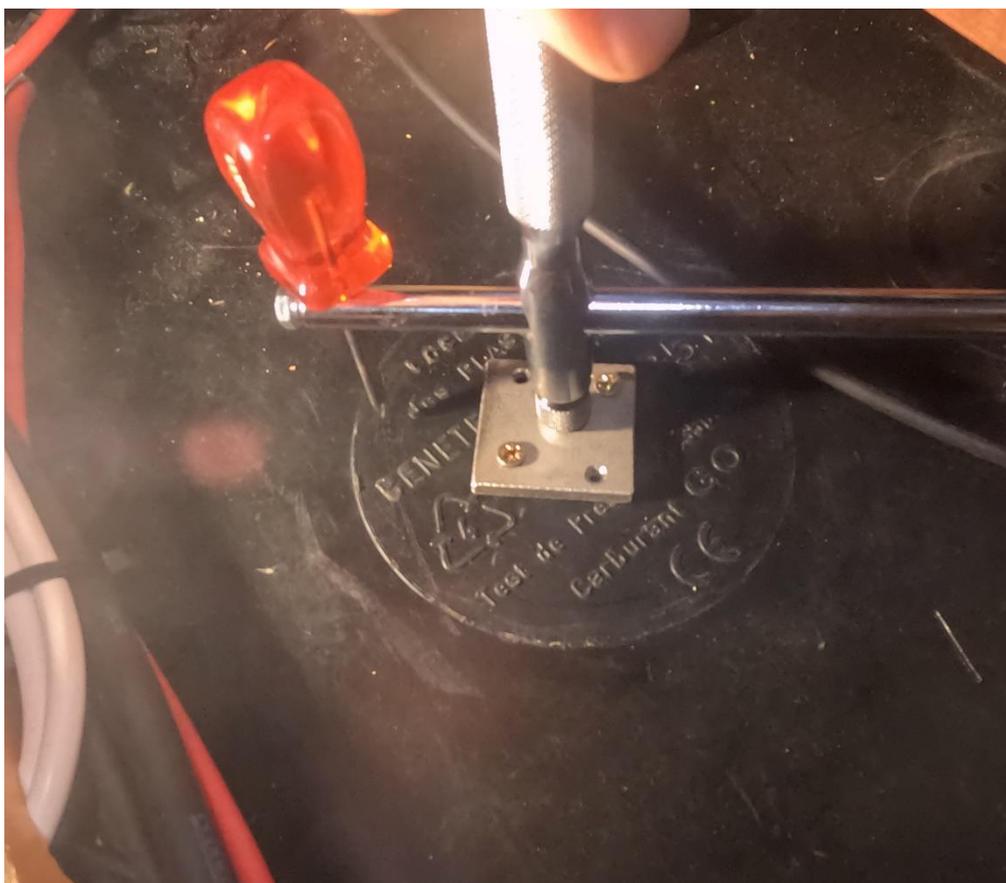
Océanis 411 Clipper TIKI

Trappe de réservoir carburant (et pompe à carburant)

Après constatation de bactéries dans le réservoir, et dans l'impossibilité de le nettoyer correctement sans pouvoir y passer main et bras, il a été nécessaire d'installer une trappe sur le dessus du réservoir. Il n'y en a pas d'origine et le trou de 40 mm en enlevant la jauge ne suffit pas.

Je dessine donc une trappe qu'un ami tourneur me réalise, n'étant pas chez moi.

Voici la procédure en image



Perçage du réservoir avec une lame bien affûtée

Le réservoir fait 8mm d'épaisseur, le travail est assez laborieux, mais j'ai choisi cette solution de découpe, n'ayant pas de scie sauteuse sur le bateau.



La découpe effectuée, on aperçoit les bactéries qui restent solidaires entre elles, et se situent à la partie inférieure du carburant.

Un point positif (au moins ça) est que la couche de bactéries n'adhère pas aux surfaces du réservoir et restent liées entre elles.



La vidange du réservoir est effectuée avec la pompe électrique installée en remplacement de la pompe mécanique d'origine.



La **pompe électrique** permet de purger facilement et rapidement le circuit lors des remplacements de filtres, un démarrage toujours parfait, et une possibilité de diagnostic plus rapide en cas de problème, genre celui-ci.

Elle peut être alimentée depuis le compartiment moteur à l'aide d'un **interrupteur** à retour automatique. En clair il faut rester appuyer. Cela évite de l'oublier en position marche.

Une diode empêche le retour positif au tableau et l'alimentation de celui-ci.



C'est avec un tissu absorbant que j'ai sorti le gasoil et les bactéries restantes, ne pouvant être pompées.

J'ai ensuite versé un litre de gasoil propre et recommencé l'opération.

Pour finir j'ai imbibé un chiffon de « nettoyant frein » et je l'ai passé sur toutes les surfaces accessibles du réservoir.

J'ai passé une caméra pour voir au plus loin, le résultat est encourageant.

Pose de la trappe



Bagne interne non découpée afin de pouvoir tracer les endroits à percer.



Bouchon supérieur avec son joint torique.



Bague coupée en deux après traçage et perçage des 10 trous, afin de pouvoir la rentrer à l'intérieur du réservoir.

10 joints toriques assurent l'étanchéité sur les vis de fixation.

Un fraisage des trous a été effectué afin de pouvoir recevoir ces joints.



Mise en place des demi-bagues intérieures.



Essai de pose du bouchon



4 bagues inox filetées servent à tenir l'ensemble et éviter que les demi-bagues ne tombent dans le réservoir lors d'une prochaine ouverture.

4 des 10 trous de bouchon supérieur ont été agrandi pour les recevoir.



Pose et serrage du bouchon avec écrous papillon inox

Remplissage du réservoir au max pour contrôle d'étanchéité.

Tout OK