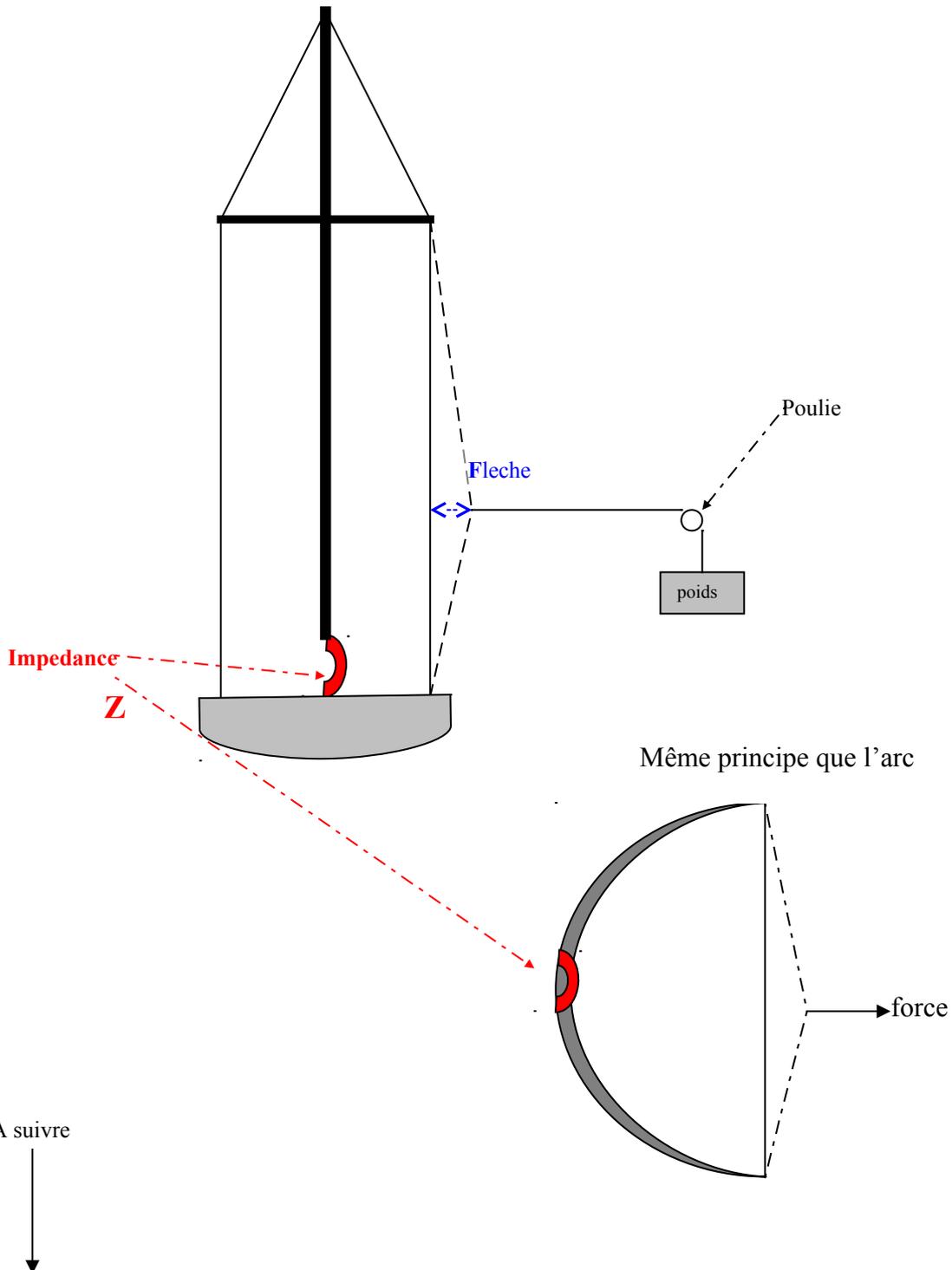


**Principe :**

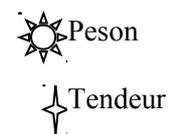
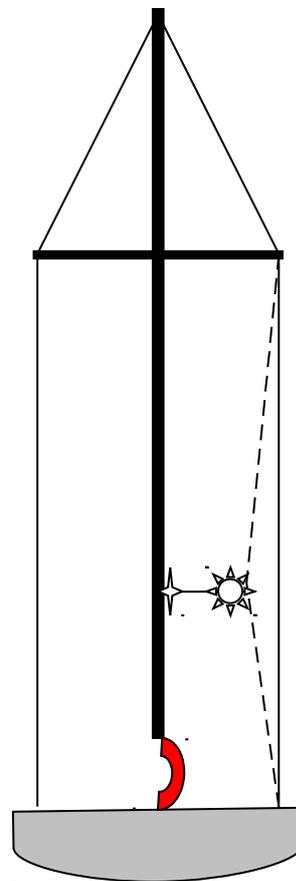
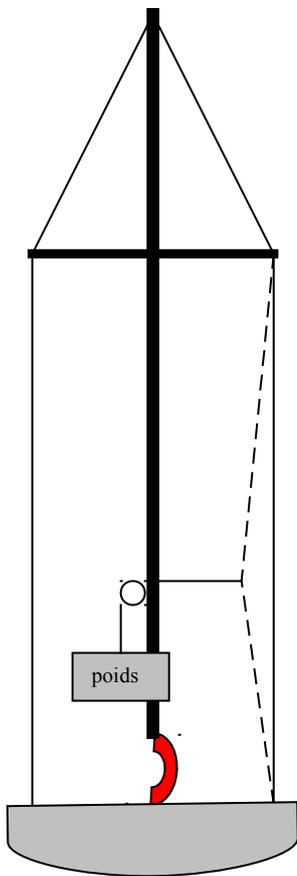
Tirer latéralement sur le hauban avec un effort (M) connu : La fleche générée ( F ) est mesurée .

L'ensemble du système offre une impédance mécanique globale Z. Positionné en base de mat sur le schéma pour plus de compréhension. En fait Z représente toute la mécanique :L'allongement des haubans, la déformation de la coque, les déformations du mat etc...

La hauteur du point de tire est connu, ainsi que la longueur du hauban de la cadene aux barres de fleches. Le point de tire vers la mi-hauteur favorise la précision, mais ce n'est pas toujours aisé.



## Dans la pratique



- Poulie accrochée au mat fig2, ou un peson entre le mat et le hauban.fig3

- Mesurer la fleche par rapport au mat

Le poids peut être un bidon , dispo à bord.

Un peson pour valise peut faire l'affaire pour les petites unités : Modele de la photo 4€ chez Decath ce janvier 2015.....jusqu'à 22Kg

Prendre le fichier xls joint pour le calcul

