

# Manuel d'entretien des winchs Harken

Voir le catalogue Harken pour  
connaître en détail les produits  
d'entretien sur :

[www.harken.fr](http://www.harken.fr)



## L'entretien

Harken vous recommande d'effectuer la maintenance de vos winchs au début et à la fin de chaque saison de navigations et de régates. Ils doivent être parfaitement révisés, nettoyés et lubrifiés tous les 12 mois. En outre, si votre bateau est amarré en bord de mer, il faut rincer vos winchs à l'eau douce après chaque sortie afin d'éliminer les dépôts de sel.

Nous vous rappelons que la non-conformité avec ce programme implique l'annulation ou la restriction de la garantie qu'Harken propose sur ses produits.

Avant de commencer et afin d'assurer un remontage correct des pièces, nous vous conseillons de télécharger les éclatés de winchs correspondant à vos modèles sur notre site internet. <http://www.harken.com/pdf/WinchManuals.php>

### Les outils et produits nécessaires :

- \_ Un tournevis à tête plate
- \_ Un ensemble de Clés Allen
- \_ Un pinceau
- \_ De l'huile Harken (code BK4521)
- \_ De la graisse synthétique Harken (code BK4513)
- \_ Un dégraissant industriel type essence F
- \_ De nombreux chiffons
- \_ Une bassine

### Démonter :

Vous êtes maintenant prêt à commencer l'entretien de votre winch. Nous recommandons d'effectuer la maintenance d'un winch à la fois pour éviter toute confusion avec les différents éléments qui composent chaque winch.

Pour démonter un winch standard, dévissez la vis située à l'intérieur du tube de manivelle.



Soulevez maintenant la poupée de winch (figure ci-dessous). Prêtez une attention particulière aux roulements qui peuvent rester collés temporairement à l'intérieur de la poupée et glisser de façon inattendue.



Pour les modèles supérieurs à la taille 8, dévissez les vis qui maintiennent la base du winch (photo de droite) et enlevez le corps de boîte. A ce stade, vous pouvez retirer les engrenages et les roulements facilement sans l'utilisation d'outils. Retirez également les cliquets et ressorts des pignons.



### Nettoyer et lubrifier :

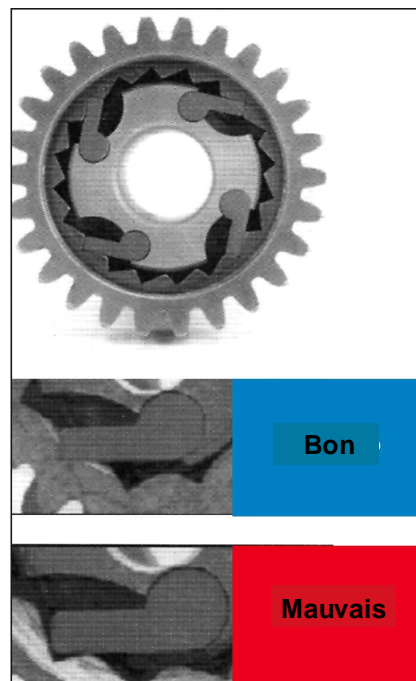
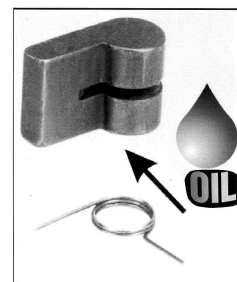
Nettoyez les pièces métalliques au dégraissant. Frottez ensuite au chiffon l'ensemble des composants pour enlever tous résidus gras empêchant par la suite la fixation correcte de la graisse Harken.

Après ce nettoyage complet, inspectez les engrenages, roulements, cliquets et ressorts à la recherche de toute trace d'usure, de corrosion ou de rupture. Remplacez-les s'ils sont usés ou endommagés en vous référant à l'éclaté pour les commander.

Lors du remontage, lubrifiez l'ensemble des pièces.

Attention, il ne faut surtout pas mettre de la graisse sur les cliquets et ressorts mais l'huile fournie par Harken.

Repositionnez correctement les cliquets et les ressorts dans leur cage car leur mauvais positionnement ne permet pas le bon fonctionnement du winch.



Appliquez, à l'aide d'un pinceau, la graisse Harken en une fine couche sur le reste des éléments. Un dépôt excessif de graisse n'augmente pas l'efficacité du winch et ne dispense pas d'un entretien l'année suivante.

Remontez les éléments dans leur position initiale en vous aidant de l'éclaté. Repositionnez la poupée et serrez la vis dans le tube de manivelle. Le travail est terminé.

**HARKEN**<sup>®</sup>  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS