

facnor

FURLING SYSTEMS

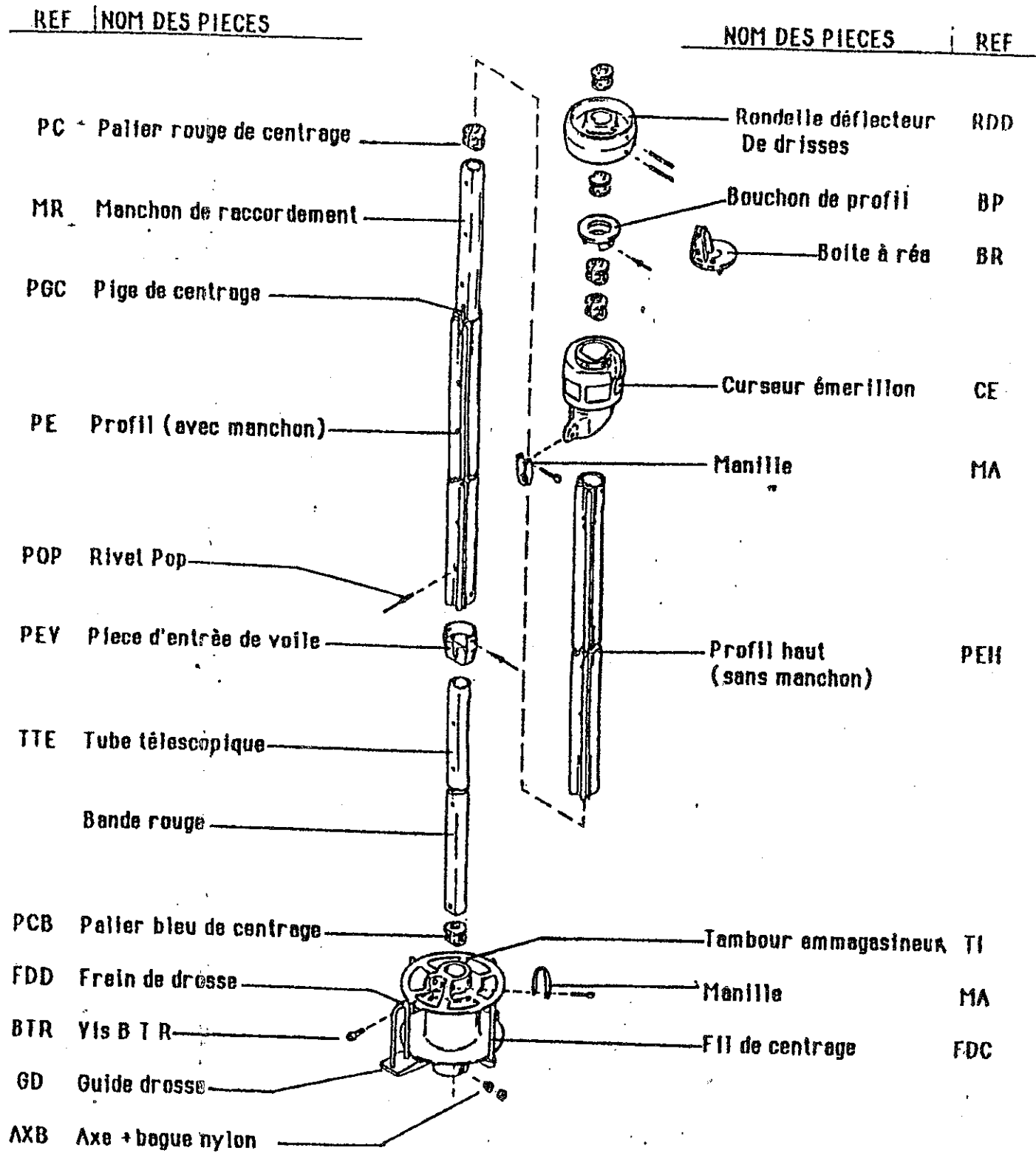


NOTICE DE MONTAGE GAMME « TI »

www.facnor.com

ENROULEURS DE GENOIS

NOM ET REFERENCE DES PIECES D'ENROULEUR



GENERALITES:

- Les enrouleurs FACNOR se montent sans mesurer précisément l'étai, et surtout sans couper les tubes.

- Longueur d'étai admissible en fonction du nombre de profils PE et du modèle.

	3 PE	4 PE	5 PE	6 PE	7 PE	
PE 28	4,42 m	6,42 m	8,42 m	10,42 m	12,42 m	
	à	à	à	à	à	
PE 36	6,42 m	8,42 m	10,42 m	12,42 m	14,42 m	
	5 PE	6 PE	7 PE	8 PE	9 PE	10 PE
PE 46	8,50 m	10,50 m	12,50 m	14,50 m	16,50 m	18,50 m
	à	à	à	à	à	à
	10,50 m	12,50 m	14,50 m	16,50 m	18,50 m	20,50 m

DETAIL DES TYPES DE TUBES :

- La mise à longueur totale des tubes s'effectue de 3 manières:

- a) Par x tubes de 2 M. de long Rep. A
- b) Par 1 tube de 1 M. de long Rep. B
- c) Par 1 tube télescopique de 1,64 M Rep. C

EXEMPLE DU DETAIL DES TUBES:

Pour une commande de 5 PE 36, soit une longueur d'étai de 10,42 M. maximum, vous avez:

- 4 PE 36 de 2 Mètres Rep. A
- 1 PE 36 de 1 Mètre Rep. B
- 1 ralongé télescopique de 1,64 M. Rep. C

(Soit 10 Mètres de tube)

DETAIL DU CARTON :

- Vous avez:
- 1 tambour avec son guide drosse.
 - 1 boîte à réa (pour TI 90 seulement).
 - 1 curseur émerillon (à partir du TI 100).
 - 1 rondelle défecteur (à partir du TI 100).
 - 1 pièce d'entrée de voile + 3 rivets pop.
 - 2 manilles + 1 clef six pans.
 - 1 sachet de paliers rouges.
 - 1 sachet de rivets pop (fixation des tubes).
 - 1 palier bleu de centrage.
 - 1 axe.

A/ PREPARATION DE L'ETAI:

1) Détermination des tubes à utiliser:

L' exemple choisi compte 7 PE 46,
pour étau de 12,50 à 14,50 mètres.

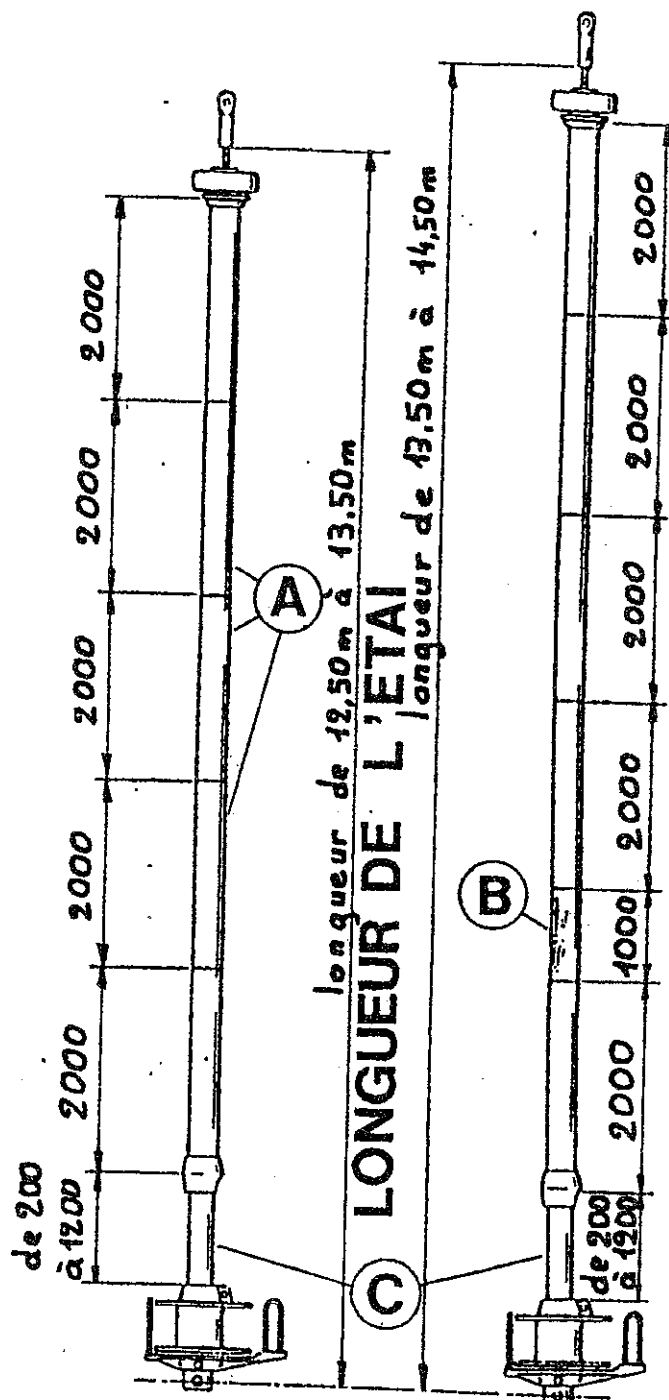
a) Si votre étau est compris entre
12,50 et 13,50 m, vous n'avez
pas à utiliser le tube d'un mètre
Rep. B.

b) Si votre étau est compris entre
13,50 et 14,50 m, vous devez
utiliser le tube d'un mètre Rep.B.
Sa position dans le montage sera
avant le dernier tube.

Dans les deux cas (a et b), la mise en
longueur exacte se fera par le tube
télescopique Rep C.

2) Détendre le (les) pataras:

- Monter une drisse de genois ou de spi
à l'avant, et étarquer pour tenir le mât
vers l'avant.
- Démontez l'étau de la ferrure d'étrave.



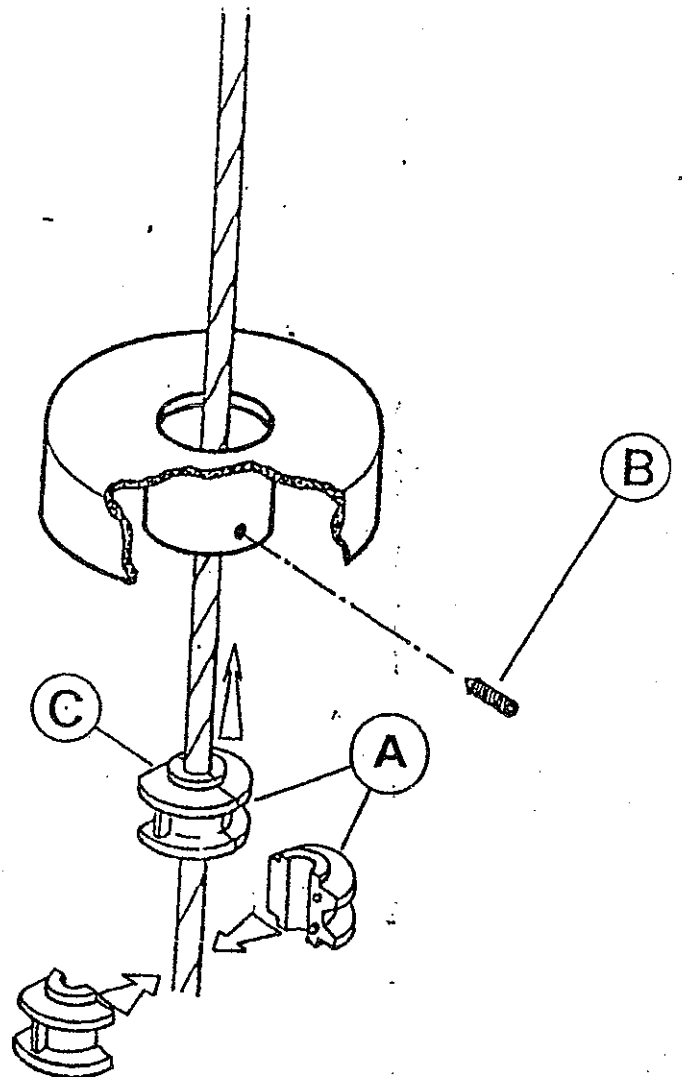
B/ MONTAGE DE LA PIECE DE TETE:

A monter seulement dans le cas d'étarquage par curseur émérillon CE.

- Passer l'embout du câble dans la rondelle déflecteur.

- Monter 2 jeux de paliers (Rep. A et C) en positionnant le plat des paliers à l'opposé de la vis.

- Visser afin de bloquer le palier inférieur.



C/ MONTAGE DE LA PIECE D'EXTREMITE:

Introduire le câble d'étai au travers de la pièce suivant le modèle d'étarquage choisi.

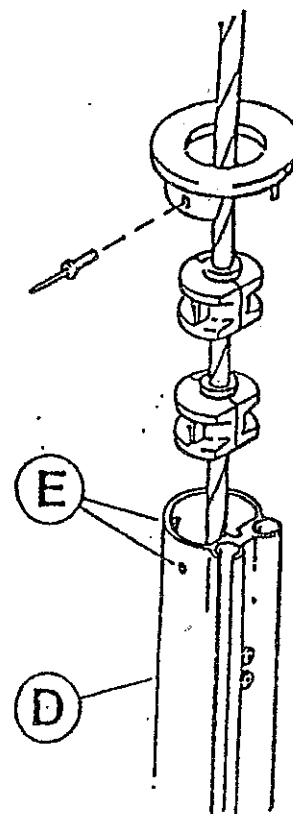
Cas d'une boîte à réa:

- monter 2 demi-paliers autour du câble et les introduire dans le tube. D
- passer la drisse dans le réa.
- la drisse redescend dans la ralingue babord.
- Il n'est pas utile de fixer la boîte à réa sur le profil.

Cas d'un curseur émérillon:

- monter 4 demi-palier autour du câble et le introduire dans le tube. D
- fixer le bouchon avec pop $\varnothing 4 \times 10$. Rep. E

NOTA: Le bouchon est dans un sachet plastique, fixé sur le tube haut.

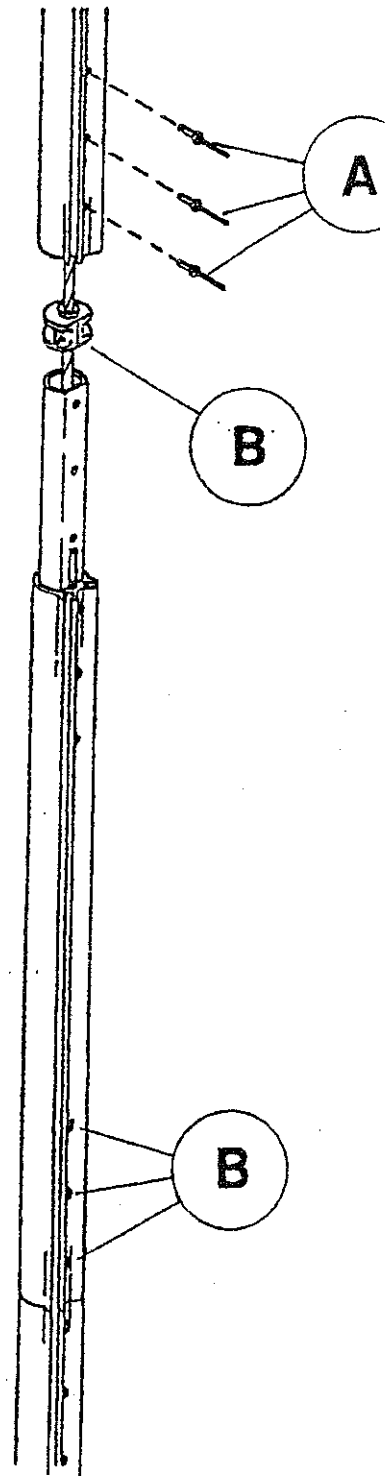


D/ASSEMBLAGE DES PROFILS :

- Passer le câble complètement dans le premier tube (celui qui n'a pas de manchon).
- Fixer 2 demi-paliers Rep.A autour du câble.
- Introduire le palier dans le bas du tube.
- Passer le palier avec le tube suivant.
- Emmancher le tube complètement, d'un coup sec.
- Poper l'ensemble avec les pops de $\varnothing 4 \times 18$ (pour PE 28 4x15) Rep.B.
- Recommencer l'opération jusqu'au dernier tube qui comporte l'entrée de voile.
- Ne rien fixer sur le dernier tube.

REMARQUES:

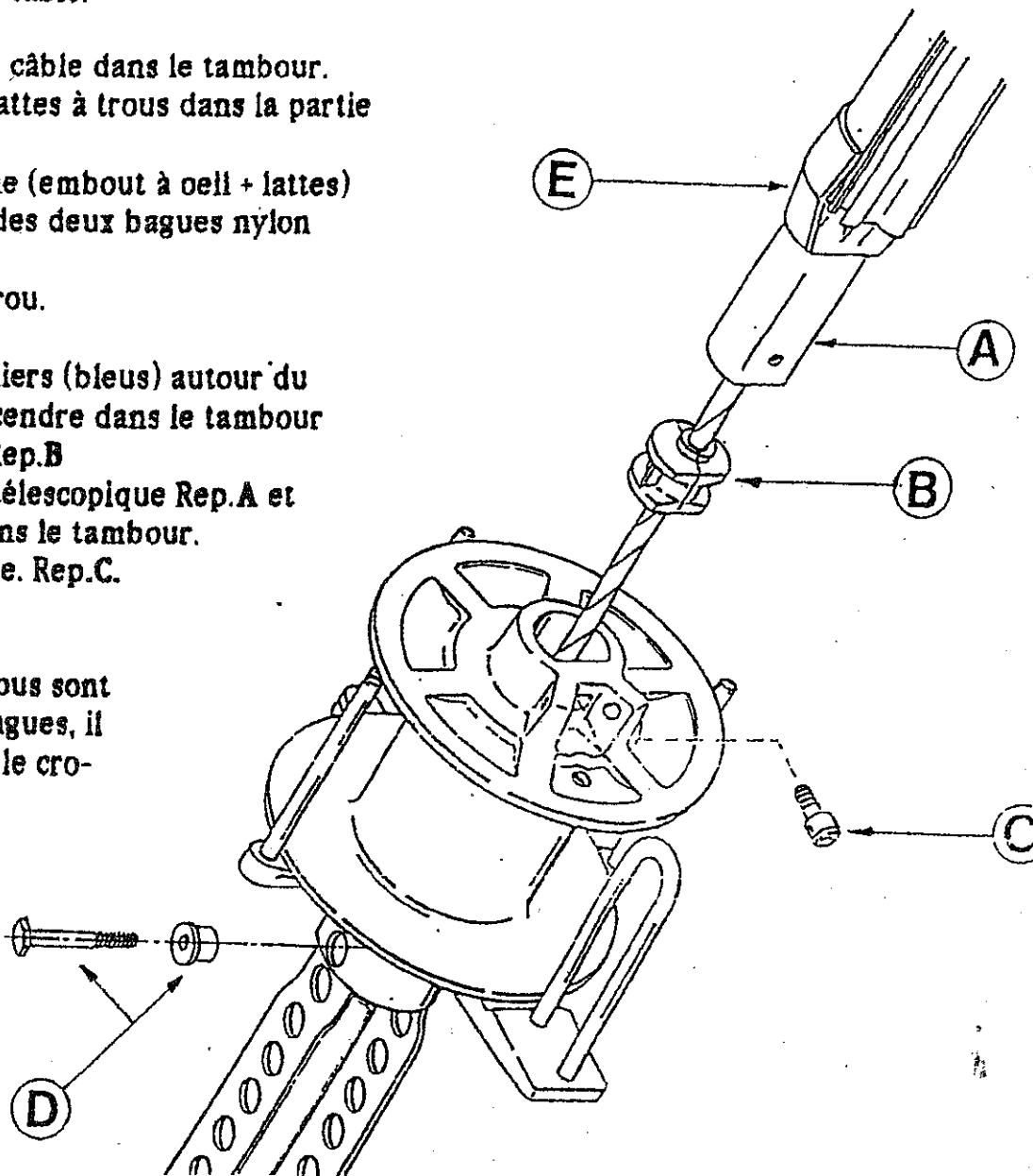
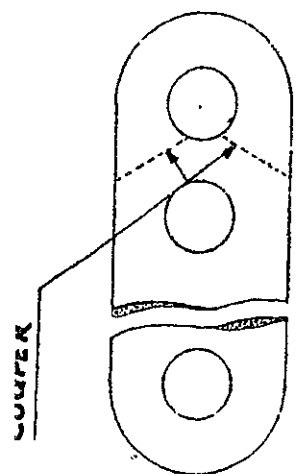
- Pour réaliser cette opération, placez vous sur le côté de votre bateau, au niveau du mât, de manière que le tube monte le plus haut possible.
- Pour vous aider à monter et à tenir les tubes en l'air, enfiler dès maintenant curseur émerillon, et montez l'ensemble à l'aide d'une drisse; prenez soin de fixer un bout de rappel sur le curseur pour redescendre celui-ci.



E/MONTAGE DU TAMBOUR:

- Passer le curseur si cela n'a pas déjà été fait.
- Lever les tubes le plus haut possible.
- Remonter le tube télescopique et sa pièce d'entrée de voile noire Rep.E de manière à dégager l'extrémité du câble.
- Passer l'extrémité du câble dans le tambour.
- Introduire les deux lattes à trous dans la partie basse du tambour.
- Verrouiller l'ensemble (embout à oeil + lattes) au moyen de la vis et des deux bagues nylon Rep.D.
- Serrer la vis avec l'écrou.
- Introduire 2 demi-paliers (bleus) autour du câble et laisser les descendre dans le tambour pour centrer le câble. Rep.B
- Redescendre le tube télescopique Rep.A et l'emmancher à fond dans le tambour.
- Serrer la vis de blocage. Rep.C.

NOTA: Si les lattes à trous sont trop grosses ou trop longues, il faut les couper suivant le croquis ci-dessous.



F/REGLAGE ET FINITION DES TUBES :

1°)

- Retendre légèrement le pataras.
- Laisser la pièce d'entrée de voile Rep.A reposer sur le tambour.
- Remonter l'ensemble des tubes Rep.B afin de toucher l'embout supérieur du câble Rep.C.

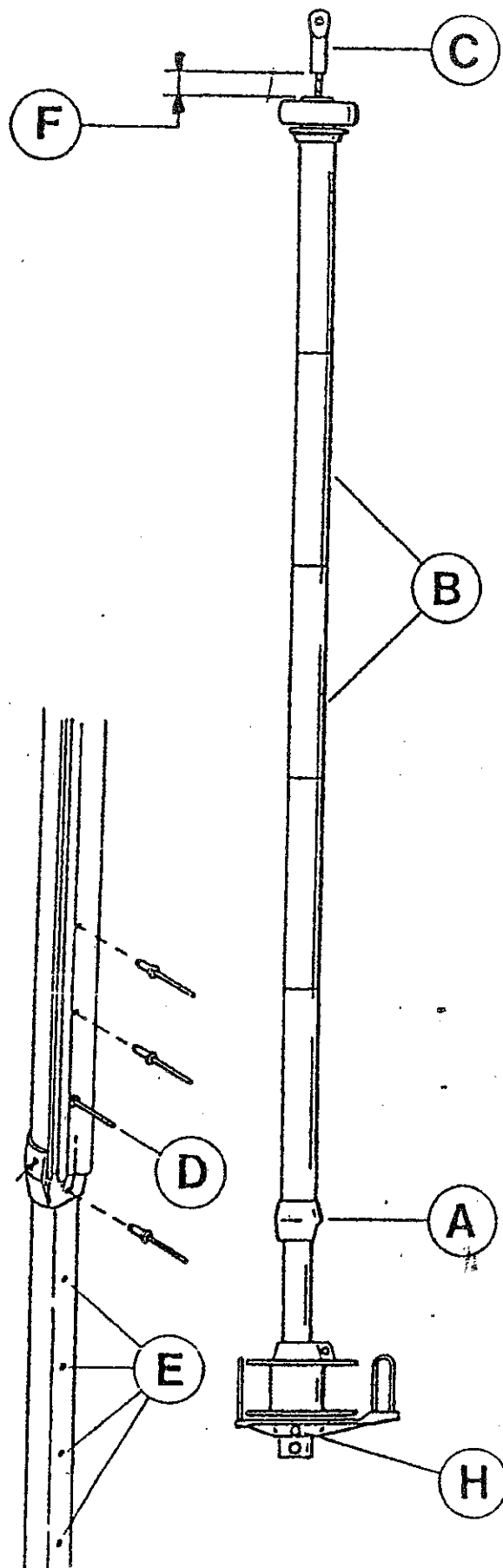
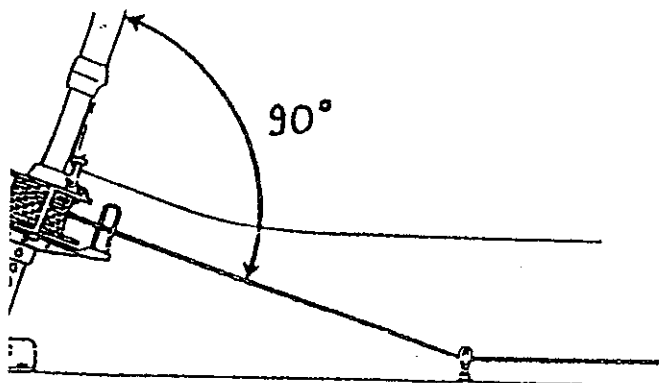
- Introduire un rivet pop (sans le poper) dans le trou Rep.D et redescendre l'ensemble des tubes en appuyant sur le rivet de manière à pénétrer dans un trou Rep.E percé dans le tube télescopique.(les trous sont pré-percés et masqués par une bande de scotch rouge)

- Les tubes doivent descendre d'au moins 3 cm afin de permettre un jeu Rep.F en tête de profil.
- Si ce jeu est insuffisant, redescendez plus bas afin de trouver une autre série de trous.
- Introduire les autres 3 rivets.
- Poper les 4 rivets.

NOTA: Dans le cas d'étarquage par boîte à réa ou pour des longueurs d'étai supérieures à 20 mètres, il faut percer et poper les 2 rivets supplémentaires Rep.G.

2°)

- Retendre fortement le pataras.
- Monter la drosse de commande suivant le croquis ci-dessous.
- Monter une poulie le plus loin possible.
- Desserrer les 2 vis Rep.H.
- Le guide drosse va s'orienter de lui-même dans la bonne direction.
- Resserrer les 2 vis Rep.H.



G/ MONTAGE DE LA VOILE ET UTILISATION -

Le montage de la voile ne pose pas de difficulté, toutefois, l'effort nécessaire à la hisser est plus important que pour une voile équipée de mousquetons, ceci étant dû au frottement de la ralingue sur les tubes.

* CAS DU CURSEUR EMERILLON :

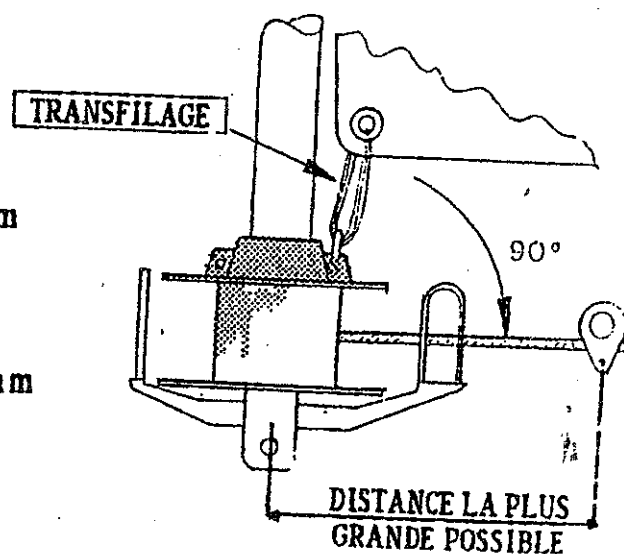
- Fixer la voile sur le tambour, puis sur le curseur.
- Fixer la drisse de génois sur le curseur.
- Il n'est pas nécessaire d'étarquer très fortement la drisse comme sur un étai normal.

* CAS DE LA BOITE A REA :

- Monter la voile à l'aide de la drisse que vous avez passée dans la boîte à réa lors du montage des tubes.
- Fixer la drisse sur la manille du tambour.
- Etarquer la voile par le bas en faisant un transfilage.

* CHOIX DE LA DROSSE :

- Utiliser un cordage tressé :
- | | | | |
|------------|--------|--------|--------------|
| - TI 90 | TI 100 | TI 150 | Ø 6 ou 7 mm |
| - TI 200 | " | " | Ø 8 mm |
| - TI 260 | " | " | Ø 8 ou 10 mm |
| - TI 260 R | " | " | Ø 10 mm |

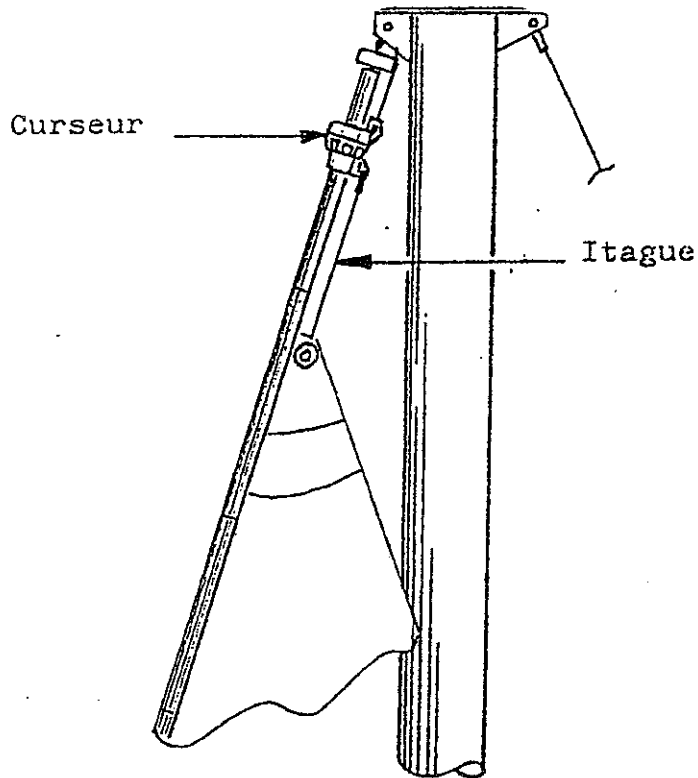


* MISE EN PLACE DE LA DROSSE DE COMMANDE :

- Une fois la voile hissée, la rouler à la main. (Attention au sens de votre voile si elle est équipée de bandes anti-U.V).
 - Passer votre cordage à travers le guide, puis le fixer sur le tambour.
 - Monter le nombre de poulies nécessaires pour faire revenir votre drosse de commande au cockpit.
 - Votre enrouleur est prêt.
 - **NE JAMAIS DEROULER RAPIDEMENT VOTRE ENROULEUR.**
- Cette opération doit se faire progressivement, en freinant la drosse de commande pour éviter les à-coups dans le gréement en fin de course.

- REMARQUES IMPORTANTES -

* Lorsque la voile est trop courte, ou lorsque vous utilisez une voile plus petite, il faut que le curseur soit le plus haut possible, montez dans ce cas une itague.



* Ne jamais laisser votre voile se dérouler trop rapidement lorsqu'il y a beaucoup de vent; la laisser se dérouler lentement en freinant la drisse de commande.

* Utiliser toujours un étai bien raidi, et ne jamais étarquer trop fort votre drisse de génôis.

* Ne jamais choquer la drisse de génôis lorsque vous devez rouler ou dérouler votre voile.

* Penser à bien dégager de l'étai la drisse de spi, et l'amarrer sur une cadène de hauban ou de bas-hauban.

* Il est conseillé d'avoir à bord une voile de secours; vous pouvez utiliser une ancienne voile en démontant les mousquetons et en l'équipant de coulisseaux en plastiques.

UTILISATION DE L'ENROULEUR:

A/ - Utiliser toujours un étai bien raidi.

- Un génois enrouleur doit être étarqué moins fortement qu'un génois normal. Eviter donc d'étarquer votre drisse de génois trop fort.

B/ - Ne jamais choquer la drisse de génois lorsque vous roulez ou déroulez.

- Vérifiez que les drisses frappées au balcon avant, soient bien dégagées de l'enrouleur.

- Ne forcez surtout pas si vous sentez une résistance anormale.

C/ - Roulez et déroulez lentement, régulièrement et sans à-coups.

- La drosse de commande doit toujours rester sous l'effet d'une légère tension afin de s'enrouler régulièrement et de ne jamais surpatter.

- Pensez à déplacer votre chariot d'écoute en fonction du degré d'enroulement de la voile, ainsi vous répartirez les efforts sur toute la longueur du guindant.

D/ - Votre enrouleur a été conçu pour fonctionner sans entretien durant de nombreuses années. Cependant, afin d'avoir une meilleure utilisation de celui-ci, nous vous recommandons de le rincer à l'eau chaude, une à deux fois par an, pour éviter tout dépôt salin.

Pour rincer le tambour

- Dévisser la vis BTR au niveau du tube télescopique et soulever l'ensemble des tubes.

- Cette manipulation va vous permettre de dégager le haut du tambour et vous pourrez ainsi injecter de l'eau chaude à l'intérieur du tambour ceci aura automatiquement pour effet de rincer les roulements.

- Lubrifier ensuite avec un produit du type WD 40.

Pour rincer le curseur émerillon:

- Il suffit de verser de l'eau chaude entre la bague rouge et la cage extérieure du curseur. L'eau ira directement dans les roulements. Injecter ensuite un lubrifiant du type WD 40.

- Ne jamais graisser les roulements de votre enrouleur, utiliser tout au plus un lubrifiant de type WD40

- Notre service technique ainsi que tous les revendeurs Facnor restent à votre entière disposition pour tout autre renseignement ou conseil.