

Principaux incidents des moteurs diesel

Démarrage impossible ou incertain

Le moteur ne tourne pas

Le moteur oscille sans faire un tour complet

1,2

1.3,4,5

Le moteur n'atteint pas sa vitesse de démarrage ou certains cylindres n'allument pas

Absence d'injection

Les pompes d'injection ne reçoivent pas assez de combustible

Injection défectueuse ou sans allumage

10,11,12,13

6,7,8,9

14,15,16,17,18

Le moteur ralenti ou s'arrête

Ralentissement accompagné de chocs:arrêt immédiat

Défaut d'alimentation en combustible

19,36,6,8,16,20

Ratés d'allumage sur un cylindre

14,15,21

Moteur manquant d'air ou en contre pression à l'échappement

22,23,24

incidents mécaniques

Au point mort haut

25,26,27

chocs

De la pompe à injection

14,15

Au changement de course

28,29,30

Pompe d'injection chauffée

32,33

Une soupape reste coincée

34,35

Le moteur s'emballé

43,44,45

Le régulateur pompe

82,83,84,85

Le moteur fume

échappement

carter

Un moteur en bon état et bien réglé émet une très légère fumée grise

28,42

blanc

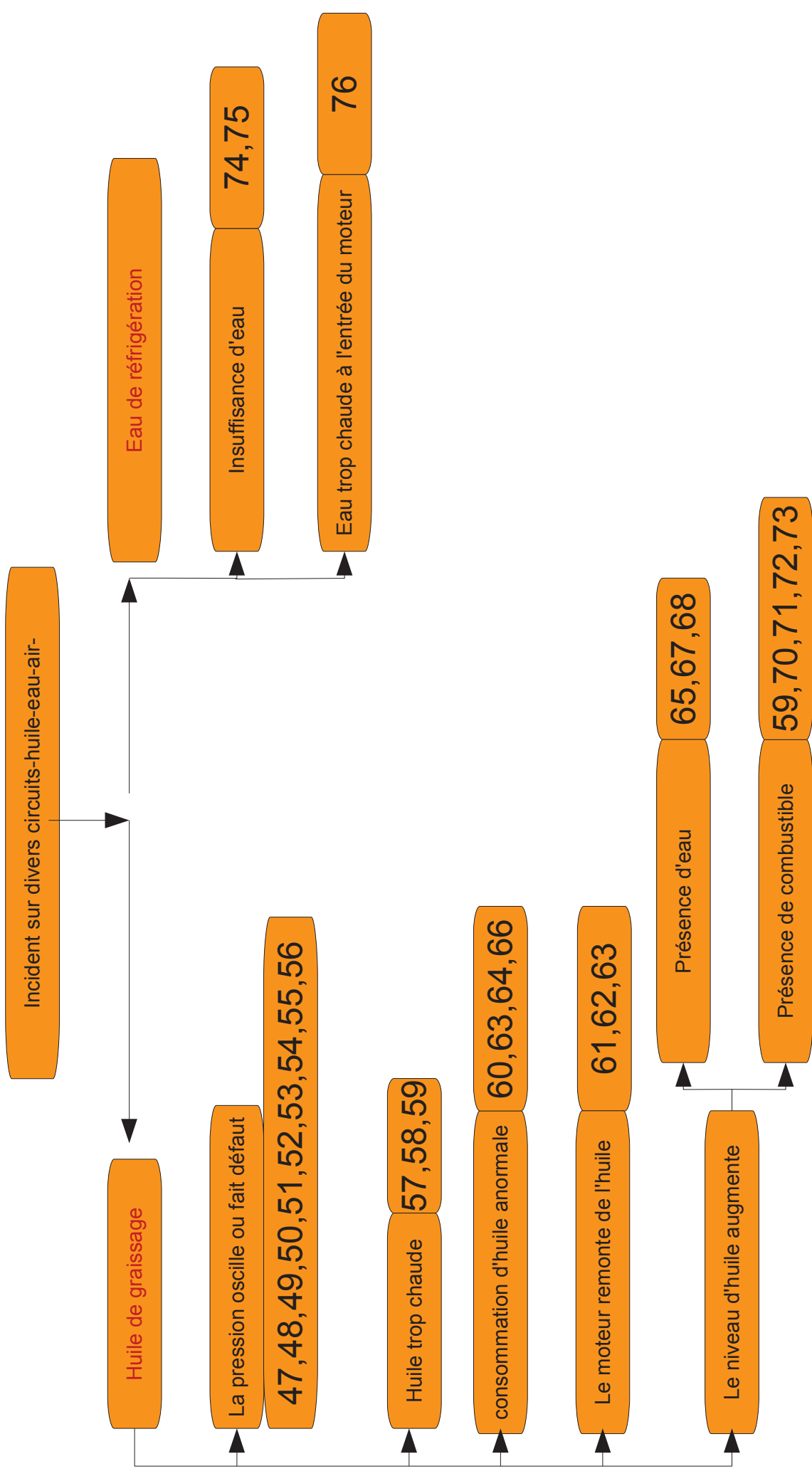
16,17,18,37,38,25

bleu

14,17,39

noir

14,15,17,18,23,24,36,40,48



- 1 corps étranger dans un cylindre
- 2 ligne d'arbre bloquée
- 3 problème d'alimentation démarreur
- 4 démarreur défectueux
- 5 problème de charge batteries
- 6 pompe d'alimentation fonctionne mal
- 7 circuit mal purgé d'air
- 8 filtres partiellement encrassés
- 9 fuite
- 10 pompe mal purgée
- 11 pompe d'injection non étanche
- 12 piston de pompe coincé
- 13 pompe d'injection déréglée
- 14 aiguille d'injecteur détériorée
- 15 trous d'injecteurs obstrués
- 16 eau dans combustible
- 17 combustible de mauvaise qualité
- 18 manque de compression
- 19 réservoir de combustible vide
- 20 air dans alimentation des pompes
- 21 pompe ou injecteur défaillant
- 22 tuyauterie échappement obstruée
- 23 filtre air colmaté
- 24 soufflante avariée ou freinée
- 25 excès d'avance à l'injection
- 26 angle d'injection trop grand (jet d'injection)
- 27 injecteur porte mal dans la culasse
- 28 piston ou coussinet qui s'échauffe
- 29 coussinets ou palier ont trop de jeux
- 30 Le piston à trop de jeux dans la chemise
- 31 culasse mal serrée ou joint détériorée
- 32 aiguille d'injecteur bouchée
- 33 trou du pulvérisateur bouché
- 34 guide de soupape détériorée
- 35 un ressort de soupape est cassé
- 36 le moteur est ou à été surchargé
- 37 moteur trop froid
- 38 eau dans un cylindre ou collecteur d'échappement
- 39 huile de graissage au dessus du piston
- 40 insuffisance d'avance à l'injection

- 41 charge du moteur mal équilibrée
- 42 fuite de segment
- 43 mauvais fonctionnement du régulateur
- 44 pompe d'injection mal réglé
- 45 liaison entre pompe et régulateur
- 46 une ou plusieurs pompes ne coupent plus
- 47 air dans la tuyauterie d'aspiration
- 48 clapets de la pompe non étanche
- 49 manque d'huile
- 50 soupape de décharge coincée
- 51 fuites sur le circuit
- 52 filtre à huile obstrué
- 53 mauvais fonctionnement du manomètre
- 54 articulations ayant trop de jeux
- 55 huile trop fluide ou formant une émulsion
- 56 combustible dans l'huile
- 57 réfrigérant en mauvais état
- 58 by-pass maintenu ouvert
- 59 articulation chauffante ?
- 60 fuites visible aux divers joints
- 61 segments racleurs usés
- 62 chemises fortement usées

- 63 pression d'huile excessive
- 64 huile mal appropriée
- 65 tubes de réfrigérant crevés
- 66 fixation tubes réfrigérant non étanches
- 67 joints inférieur de chemise qui fuit
- 68 entrée d'eau par ruissellement dans carter
- 69 fuite de combustible
- 70 dérèglement des pompes d'injections
- 71 fonctionnement à température trop basse
- 72 ressort d'injecteur détendu
- 73 combustible d'amorçage en excès
- 74 débit de pompe insuffisant
- 75 vannes mal réglées
- 76 by-pass mal réglé (ou calorstat)
- 77 chambres d'eau entartrées
- 78 vannes sur culasse mal réglée
- 79 soupape de lancement non étanche
- 80 mauvaise fermeture des vannes
- 81 mauvais état des vannes
- 82 fortes variations de charge
- 83 point dur dans le tringlage
- 84 trop de jeux dans le tringlage
- 85 injection irrégulière